



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

PLUS DE 12 MILLIONS EN 2004 POUR LA RÉFECTION, L'ENTRETIEN ET L'EXPANSION DU RÉSEAU ROUTIER DE LÉVIS

Lévis, le 26 mai 2004.- Le maire de Lévis, M. Jean Garon a présenté ce matin le programme de réfection de la chaussée et des trottoirs pour l'année 2004, un investissement total de 2 650 000 \$ réparti sur l'ensemble du territoire. M. Garon a également profité de l'occasion pour souligner l'entrée en opération d'un nouvel équipement spécialisé qui permettra d'améliorer les opérations d'entretien normal de la chaussée (nids-de-poule et fissures) et pour tracer un portrait des grands chantiers prévus au cours des prochains mois en terme d'ouverture de nouvelles rues.

Au total, les différentes opérations d'entretien, de réfection et d'ouverture de nouvelles artères représenteront des investissements de plus de 12 millions \$ sur l'ensemble du territoire de la Ville.

Des réfections majeures

L'opération « réfections majeures » qui vient de débiter dans les rues de la Ville porte notamment sur des travaux de pavage, de planage, de resurfaçage, de remise à neuf de trottoirs et de bordures, et ce, dans tous les quartiers de Lévis, contribuant ainsi à améliorer la qualité de ces infrastructures. « Ce sont des interventions majeures puisqu'une rue qui subit une telle réfection est bonne pour une période de 20 à 25 ans avec seulement un entretien normal », a indiqué M. Garon rappelant que les citoyens considèrent avec raison que l'état de la chaussée et des trottoirs dans leurs quartiers est un important facteur de qualité de vie et de sécurité.

L'enveloppe de 2 650 000 \$ est répartie dans chacun des arrondissements en fonction du niveau d'intervention historique observé dans les anciennes municipalités. Pour 2004, la répartition est la suivante : Arrondissement Desjardins, 1 250 000 \$, Arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Est, 675 000 \$, Arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest 725 000 \$.

En plus des interventions prévues dans le programme régulier de réfection, des chantiers importants ont été ou seront entrepris dans le cadre du Programme de renouveau urbain, notamment dans les secteurs de la rue Mont-Marie dans le quartier Lévis, et de la rue des Églises, à Charny. Ces projets ajoutent environ 1 100 000 \$ aux sommes qui seront investies dans la réfection des trottoirs et de la chaussée.

DIRECTION DES COMMUNICATIONS

2210, chemin du Fleuve, bureau 101, Saint-Romuald (Québec) G6W 1Y5

Un entretien amélioré

Par ailleurs, des sommes importantes sont consacrées chaque année à l'entretien normal des rues et trottoirs de la Ville. En 2004, ce budget est de 750 000 \$ et, grâce à une acquisition récente d'un nouveau type de machinerie, ces interventions devraient être plus efficaces.

M. Garon a en effet assisté ce matin à l'entrée en opération d'un véhicule spécialisé de type « Road Patcher » acquis au coût de 180 000 \$. Après des essais concluants menés en 2002, la Ville a décidé d'aller de l'avant avec l'achat de cet appareil qui permet de réparer les nids-de-poule et les fissures de façon beaucoup plus efficace. En effet, alors que quatre hommes sont requis pour une réparation effectuée de façon traditionnelle, un seul est nécessaire pour l'opération de l'appareil. De plus, les travaux peuvent débuter plus tôt en février et se terminer plus tard au printemps puisque le « road patcher » peut opérer dans des conditions de température de dix degrés celsius. Enfin, l'appareil exécute également la réparation de fissures variant de deux à cinq centimètres en une seule opération.

Plusieurs nouvelles rues

Enfin, le tableau des interventions de la Ville sur son réseau routier ne serait pas complet sans une mention de la construction de nouvelles rues, reflet de la vigueur du marché immobilier à Lévis. On estime à 8 millions \$ les sommes qui seront investies à ce chapitre dont 6 millions \$ par des promoteurs immobiliers qui font par la suite cession de ces rues à la Ville. De plus, la Ville construira elle-même une nouvelle route stratégique, soit la desserte du parc industriel de Lauzon à partir de l'échangeur de la route l'Allemand, sur l'autoroute 20, au coût de 1,7 million \$.

« Plusieurs autres projets sont en discussion avec nos partenaires gouvernementaux et nous souhaitons pouvoir faire d'autres annonces intéressantes au cours des prochains mois en ce qui a trait à l'amélioration de notre réseau routier, un de nos plus importants patrimoines », a conclu M. Garon.