

# Reconstruction de la Côte du Passage et pose d'une conduite d'eau brute, lot 4B

Séance d'information publique



Septembre 2010



# Mot de bienvenue

Par : Mme Nicole Rodrigue, Ville de Lévis

Bonsoir et bienvenue à cette séance d'information sur le projet de réaménagement de la Côte du Passage.



1

2

3

4

5

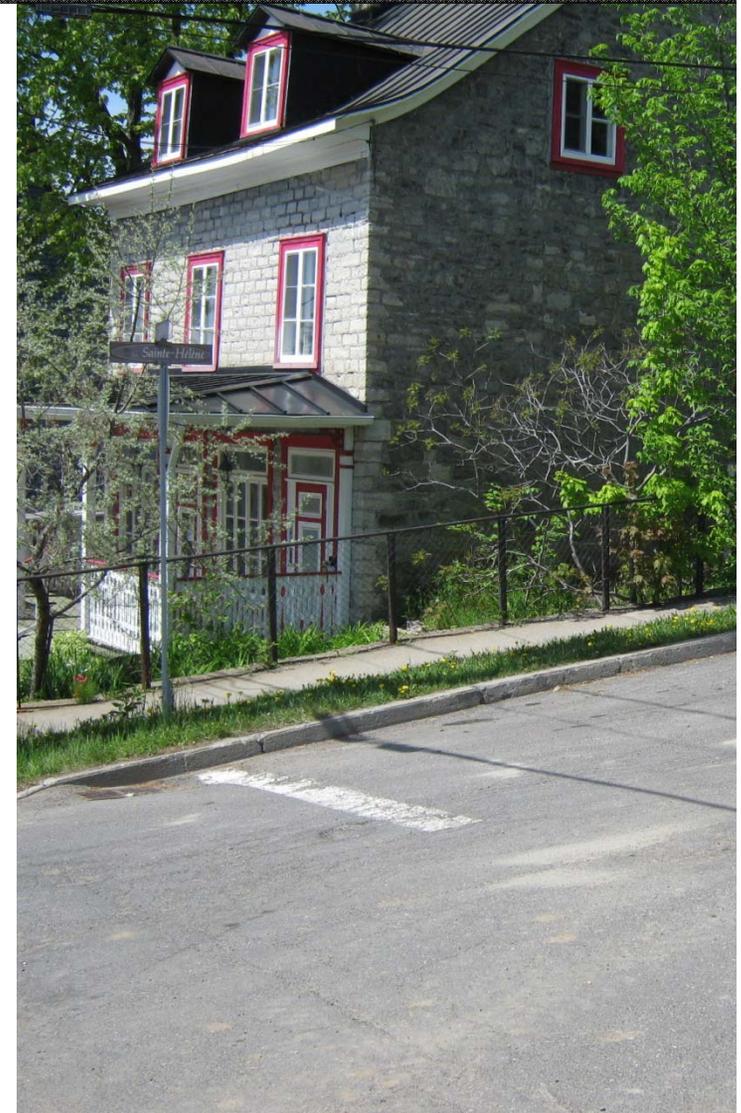
6

7

8

# Ordre du jour

1. Contexte
2. Description des travaux
3. Critères de conception des rues
4. Aménagements architecturaux
5. Impact des travaux
  - a) Services temporaires
  - b) Circulation
  - c) Services d'urgence
  - d) Travaux de nuit et raccordement d'aqueduc
  - e) Accès aux propriétés
  - f) Remplacement des branchements de service
  - g) Dynamitage
  - h) Bornes de terrain
  - i) Nuisances, poussière et bruit
  - j) Camionnage dans le secteur
  - k) Réparation entrées auto et terrains privés
  - l) Matières résiduelles
6. Échéancier et durée des travaux
7. Période de questions
8. Levée de l'assemblée



# Contexte



1. Augmentation de la capacité de production de l'usine de filtration Desjardins
2. Projet d'ensemble
  - a) Prise d'eau au fleuve
  - b) Station de pompage d'eau brute
  - c) Conduite d'eau brute
  - d) Agrandissement de l'usine de traitement
  - e) Conduites d'adduction vers les réservoirs
  - f) Élimination de l'usine Gilmour
3. Implique la reconstruction complète des rues et le réaménagement des intersections
4. Travaux réalisés et ceux à venir

1

2

3

4

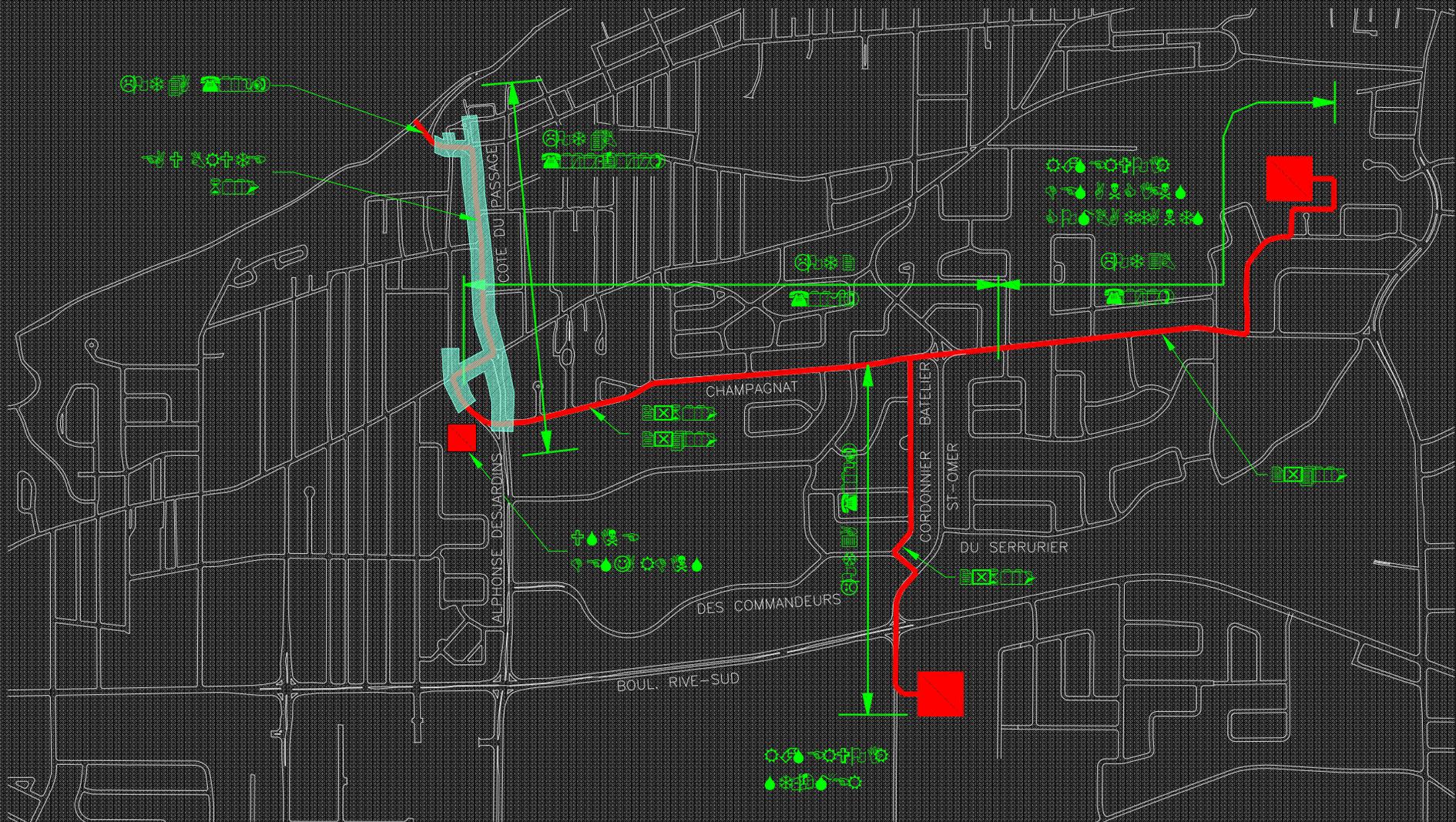
5

6

7

8

# Contexte

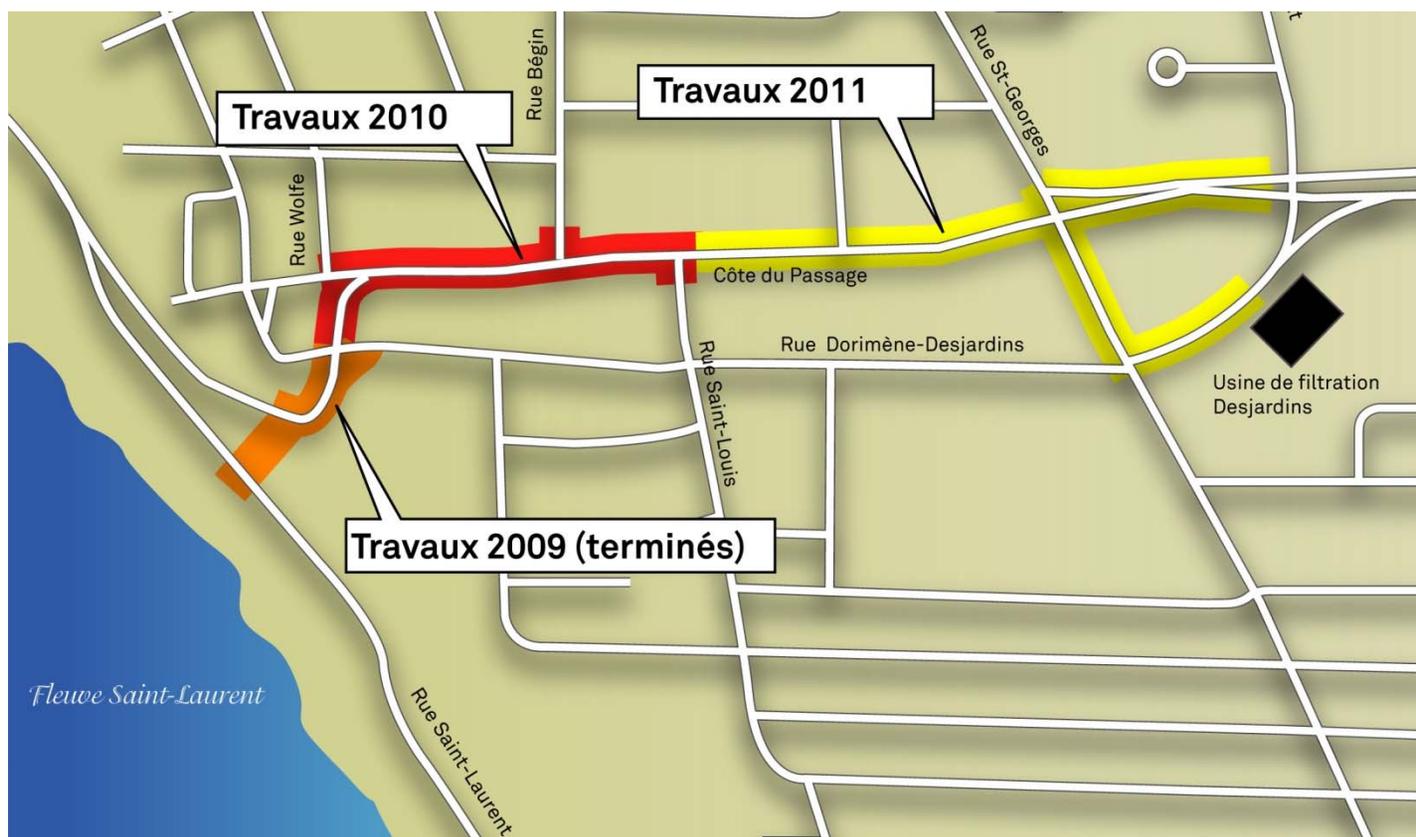


- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

# Description des travaux

## 1. Lot 4B

- 2010 : L'ensemble des travaux de génie civil au nord de Saint-Louis
- 2011 : L'ensemble des travaux de génie civil au sud de Saint-Louis ainsi que les aménagements architecturaux



# Description des travaux

2. Environ 1100 mètres
3. Coût des travaux 10,2 M\$ (avant taxes)
4. Travaux effectués par la compagnie Charles-Auguste Fortier Inc. (CAF)
5. Reconstruction complète des rues
  - Côte du Passage : 600 m
  - Saint-Georges (partie) : 175 m
  - Alphonse-Desjardins : 150 m
  - Dorimène-Desjardins (partie) : 150 m



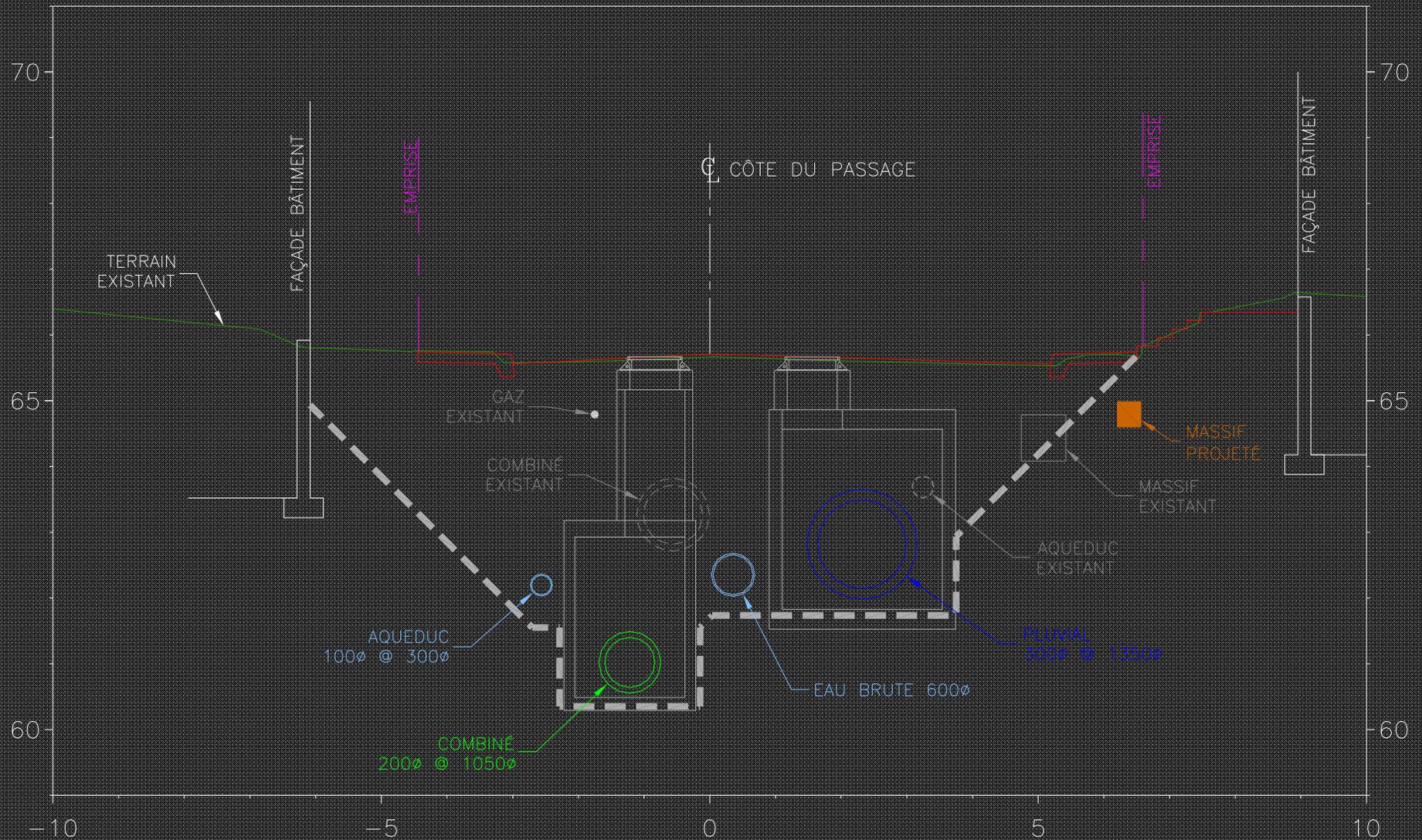
# Description des travaux



6. Égout domestique et pluvial
7. Distribution d'eau potable
8. Conduite d'adduction
9. Reconstruction de chaussée : trottoirs et/ou bordures, pavage, pavé de béton
10. Éclairage de rue
11. Réaménagement des intersections
12. Enfouissement Hydro-Québec, Bell et Vidéotron



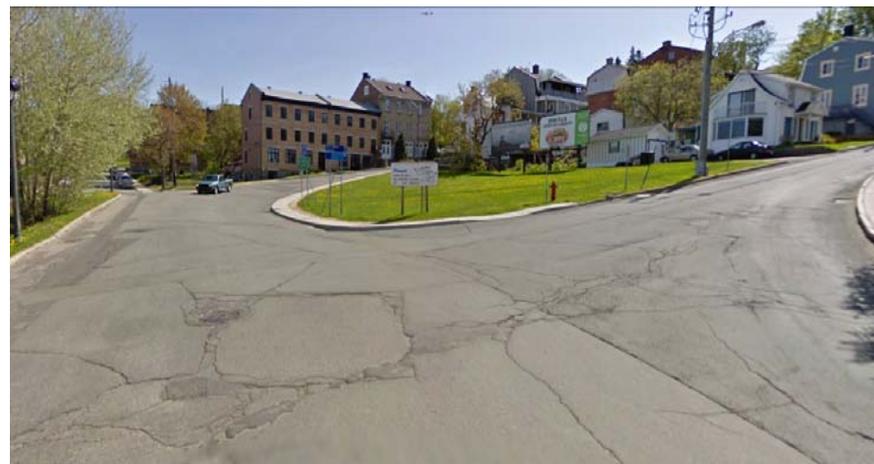
# Description des travaux



# Critères de conception des rues

## Situation actuelle : Wolfe / Fréchette

- Visibilité déficiente pour certains mouvements
- Traverses piétonnes peu sécuritaires
- Voies peu lisibles
- Largeur importante



# Critères de conception des rues

## Situation actuelle : Wolfe à St-Hélène

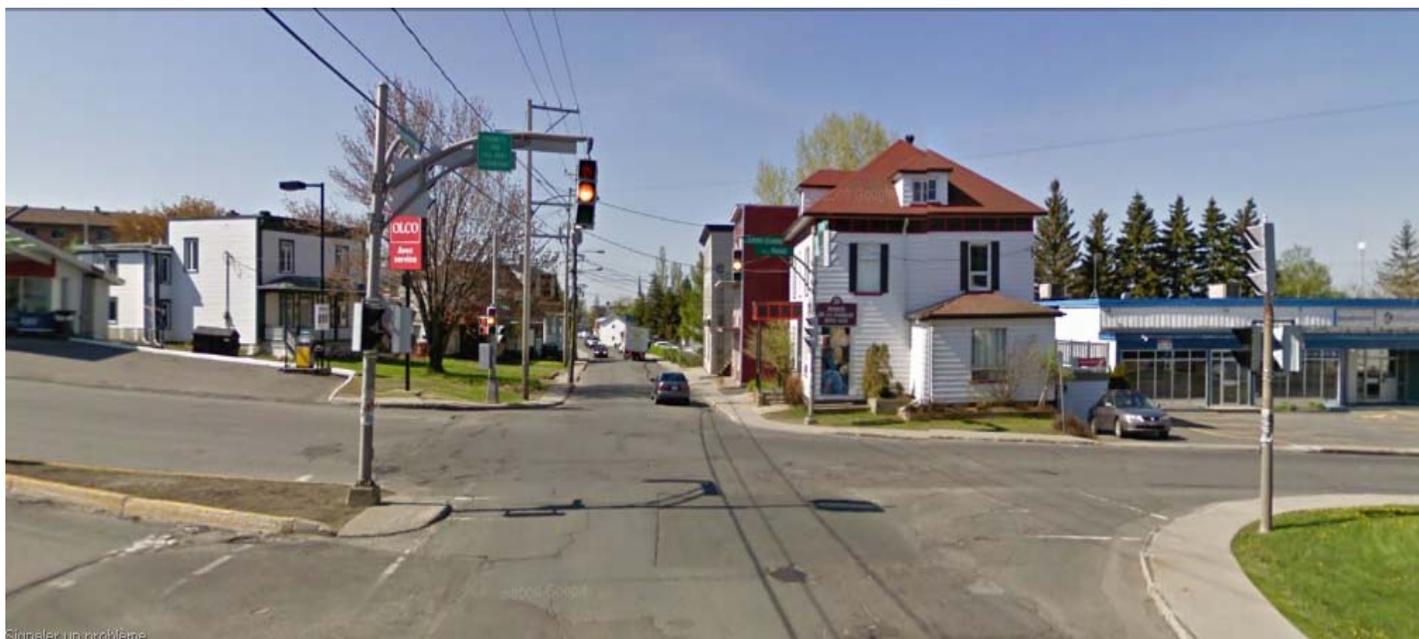
- Visibilité déficiente à l'intersection Bégin / Côte du Passage
- Trottoirs étroits
- Terrasses souhaitées entre Bégin et St-Louis côté est
- Pression sur le stationnement



# Critères de conception des rues

## Situation actuelle : Intersection St-Georges

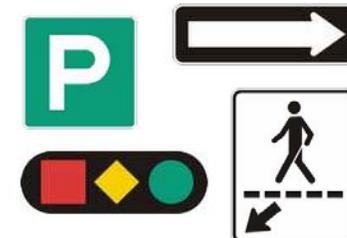
- Refoulements dus aux virages à gauche depuis l'est
- Approche sud très large avec îlot étroit
- Présence d'écoliers
- Faible espace disponible pour une nouvelle géométrie



# Critères de conception des rues

## Objectifs des aménagements :

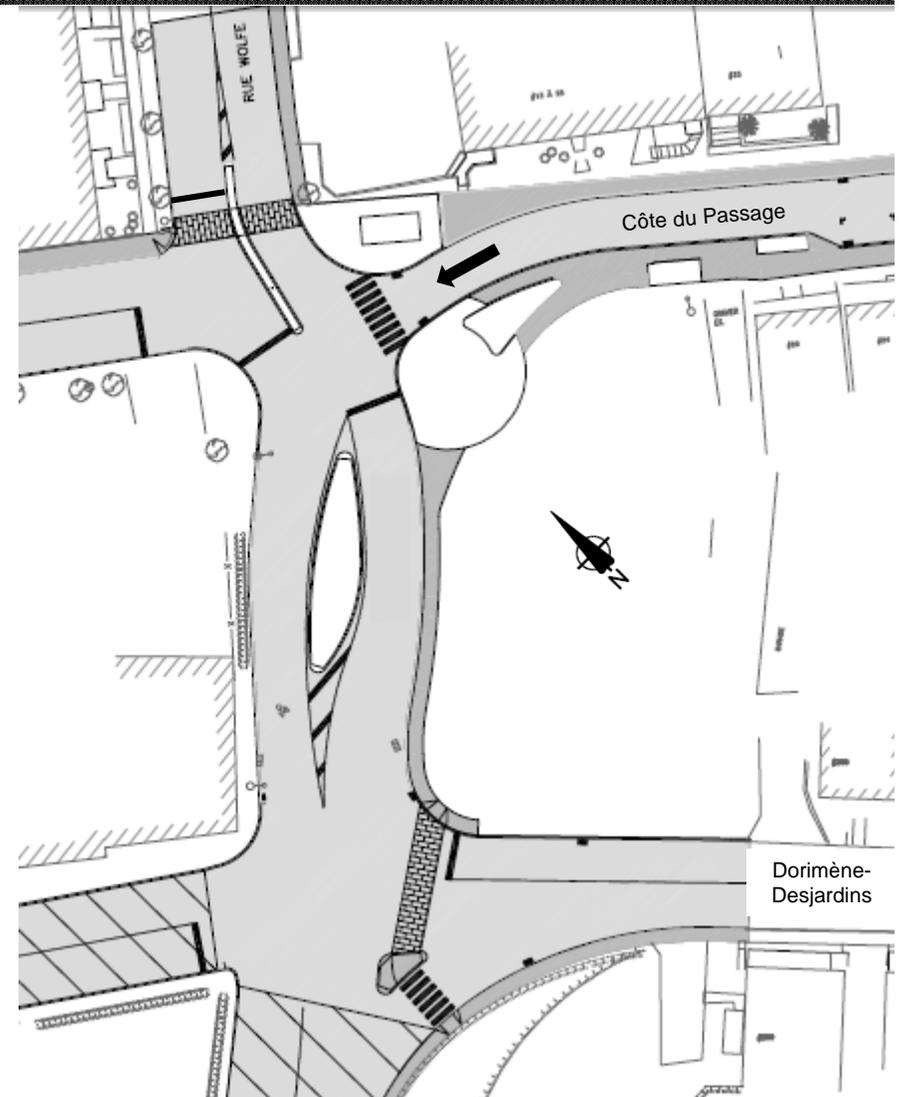
- Améliorer la fluidité de la circulation
- Maintenir l'accessibilité du quartier
- Maintenir l'offre de stationnement
- Accroître la sécurité :
- de la circulation
- des piétons



# Critères de conception des rues

## Aménagements recommandés :

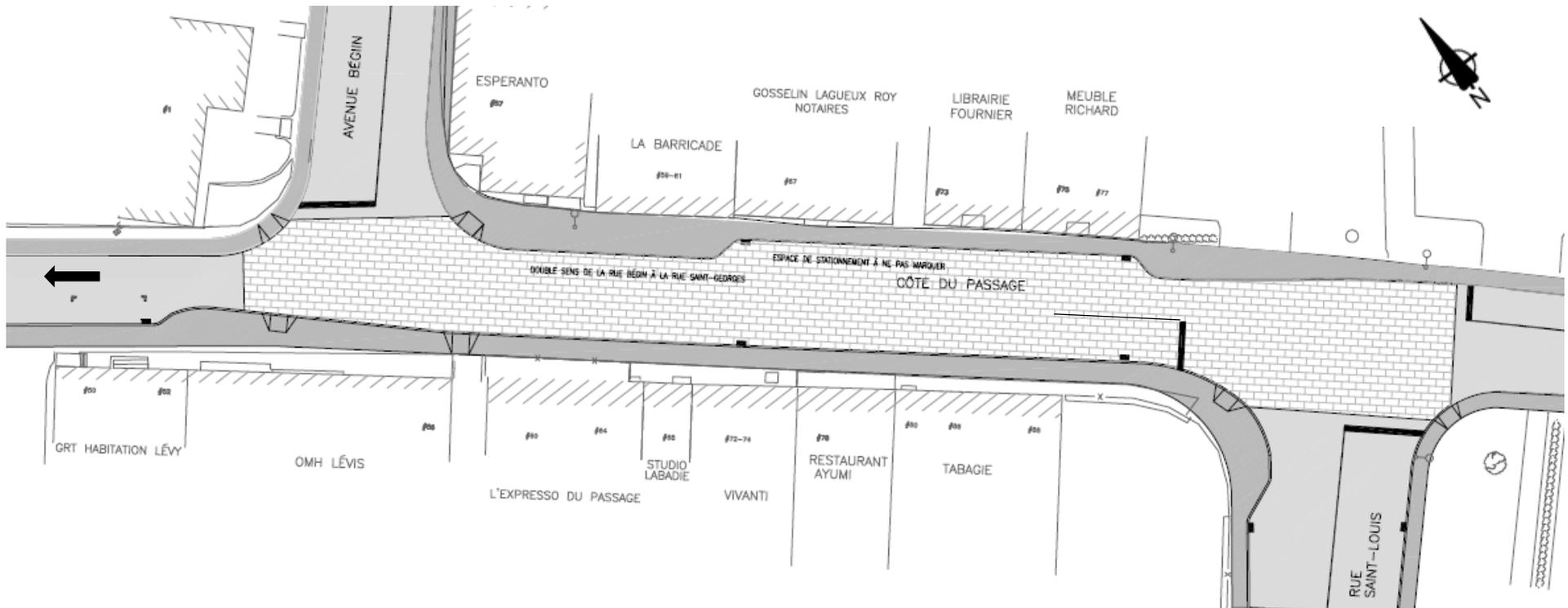
- Sens unique et élargissement des trottoirs de la Côte du passage entre Bégin et Wolfe
- Sécurisation des traverses piétonnes
- Îlot médian sur Wolfe pour une modération de la vitesse et une meilleure lisibilité des mouvements de circulation
- Clarification des règles de priorité à l'intersection Wolfe / Côte du Passage



# Critères de conception des rues

## Aménagements recommandés :

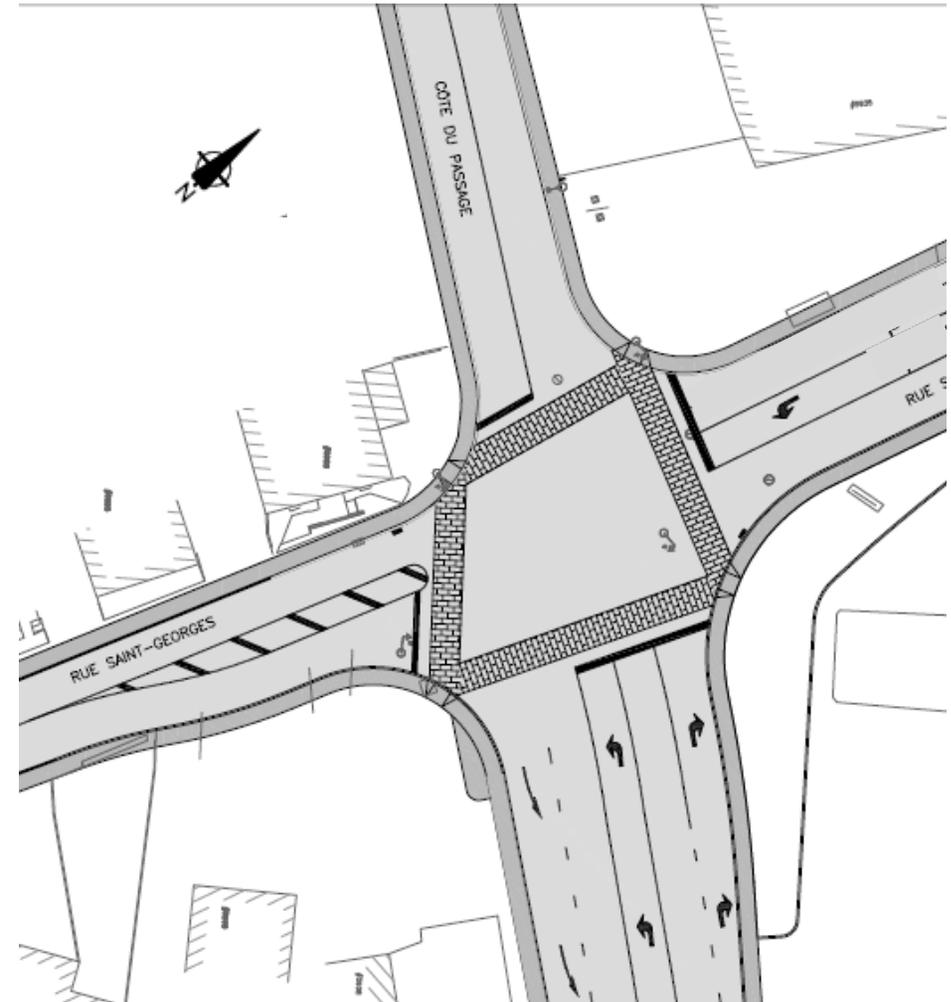
- Stationnement déplacé sur le côté « est » entre Bégin et St-Louis, avec élargissement du trottoir pour terrasses
- Mise à sens unique de côté du Passage au nord de Bégin



# Critères de conception des rues

## Aménagements recommandés :

- Maintien du feu de circulation à St-Georges
- Baie de virage à gauche sur l'approche est (Saint-Georges)
- Suppression de l'îlot déviateur sur l'approche sud (Alphonse-Desjardins)
- Marquage de la convergence de Alphonse-Desjardins direction sud (de deux à une voie)



1

2

3

4

5

6

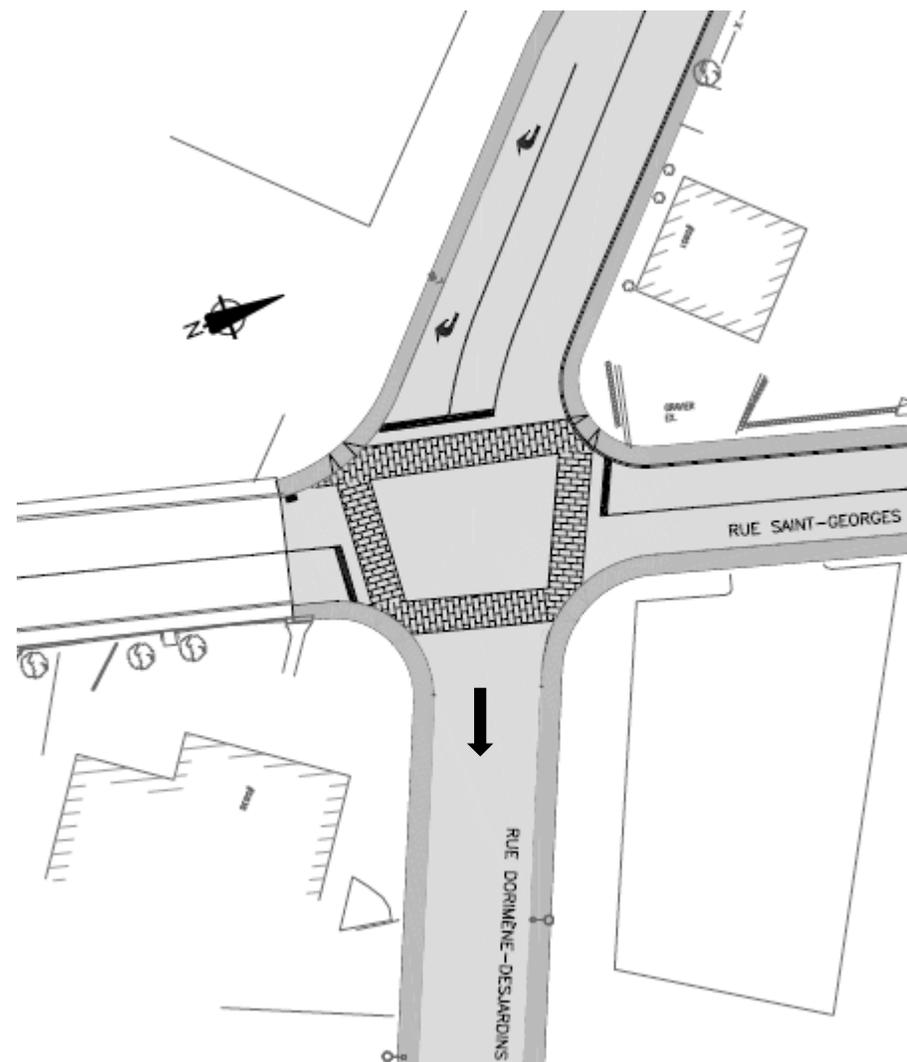
7

8

# Critères de conception des rues

## Aménagements recommandés :

- Maintien de Dorimène-Desjardins à sens unique entre St-Georges et Alphonse-Desjardins
- Création d'une baie de virage à droite sur Dorimène-Desjardins direction sud



1

2

3

4

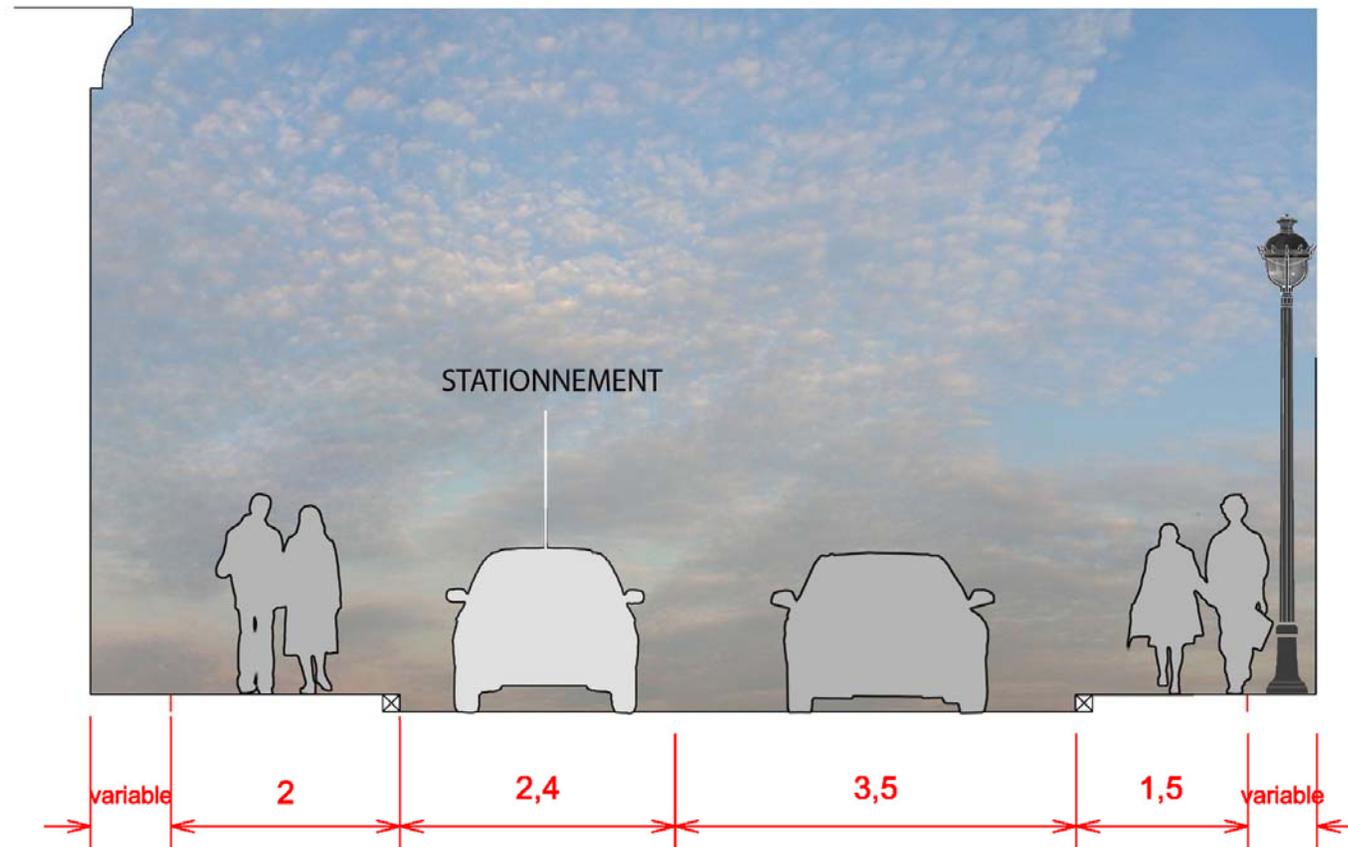
5

6

7

8

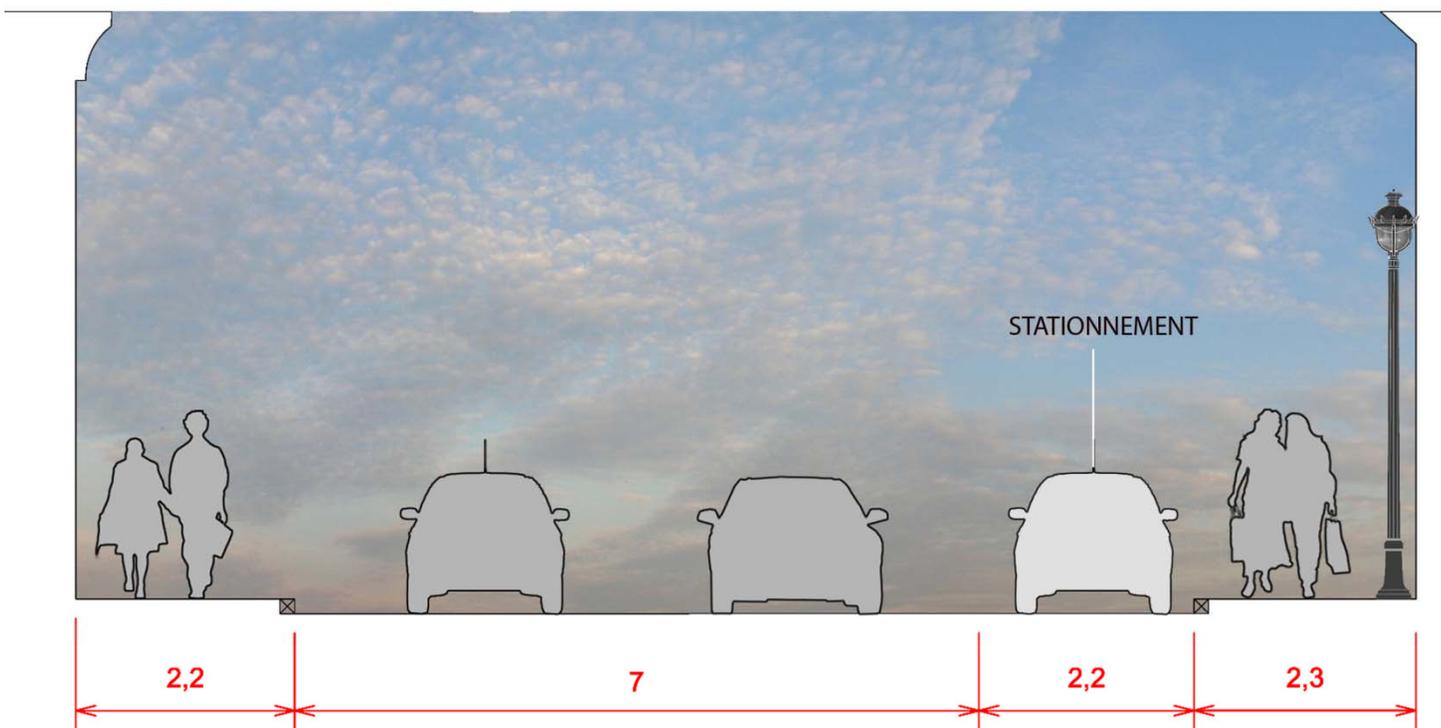
# Critères de conception des rues



CÔTE DU PASSAGE / OPTION SENS UNIQUE



# Critères de conception des rues



CÔTE DU PASSAGE / SECTEUR TERRASSES

AVEC STATIONNEMENTS



# Aménagements architecturaux



# Aménagements architecturaux



# Aménagements architecturaux



# Aménagements architecturaux



# Aménagements architecturaux



# Aménagements architecturaux



# Impact des travaux

## a) Services temporaires

- Alimentation temporaire en eau
- Vanne principale d'arrêt dans le bâtiment
- Validation périodique de la qualité de l'eau
- Conduite principale hors terre en plusieurs endroits

## b) Circulation

- L'Entrepreneur doit viser un maintien en tout temps de la circulation en dehors des zones de travaux

## c) Services d'urgence

## d) Travaux de nuit et raccordement de conduites d'eau potable



# Impact des travaux



## e) Accès aux propriétés

- Accès à la résidence (en auto) peut être restreint durant les travaux

## f) Remplacement des branchements de service

- Sortie pluviale pour usage futur ➡ séparation des eaux

## g) Travaux de dynamitage prévus ➡ inspection

## h) Bornes de terrain

- Signaler au surveillant des travaux la localisation des bornes connues

1

2

3

4

5

6

7

8

# Impact des travaux

- i) Nuisances, poussière et bruit
- j) Camionnage dans le secteur
- k) Réparation des entrées d'auto
- l) Matières résiduelles
  - Ordures ménagères (à chaque semaine)
  - Matières recyclables (aux 2 semaines)



# Échéancier et durée des travaux

- **Durée des travaux**
  - Septembre 2010 à décembre 2010
  - Avril 2011 à novembre 2011
- **Horaire régulier de travail:**
  - Lundi au vendredi (7h00 à 17h30)



# Période de questions

Service à la clientèle : 418 839-2002



Merci de votre attention



# Secteur touché par les travaux



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11