



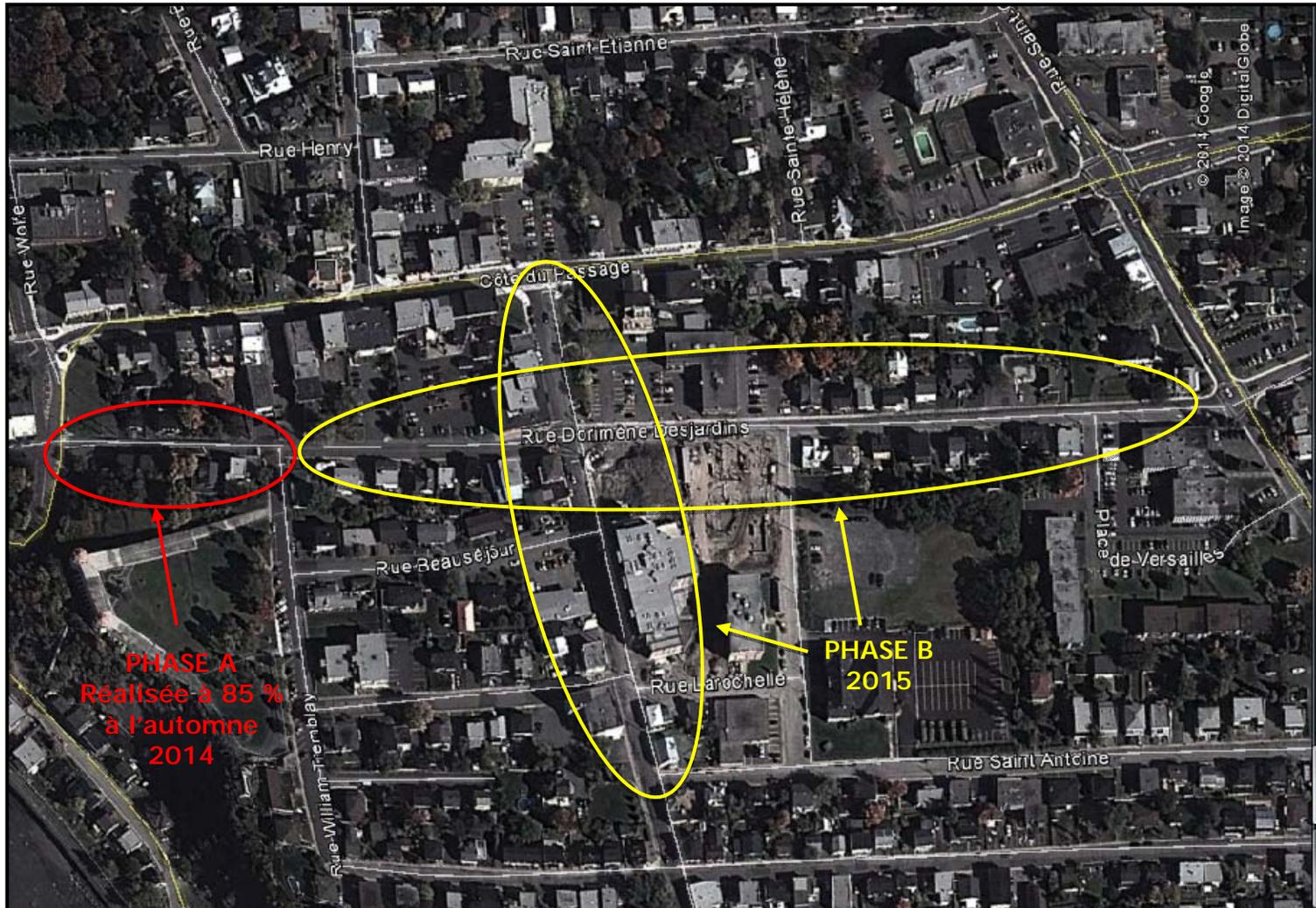
**Séance d'information**

**RÉFECTION DES RUES  
DORIMÈNE-DESJARDINS ET SAINT-LOUIS  
PHASE 2**

Le mardi 12 mai 2015, 19 h  
31, rue Wolfe  
(l'Anglicane)

- **Mot de bienvenue par M. Guy Rodrigue,**  
conseiller en communication, Ville de Lévis
- **Allocution de M. Gilles Lehouillier,**  
maire de Lévis
- **Allocution de M. Sébastien Bédard,**  
ingénieur, Ville de Lévis
- **Allocution de Mme Karol-Ann Lemieux,**  
ingénieure, Groupe SM
- **Mot de conclusion de M. Pierre Lainesse,**  
conseiller municipal

- 1. Localisation des travaux**
- 2. Description des travaux**
- 3. Impacts des travaux**
- 4. Mesures à mettre en place pour limiter les impacts**
- 5. Calendrier provisoire des travaux**
- 6. Moyens de communication**
- 7. Questions**
- 8. Conclusion**



## Phase A (Finalisation des travaux réalisés à l'automne 2014)

Longueur totale des travaux :  $\pm$  120 mètres

- Enfouissement des utilités publiques
- Mise en place d'un nouvel éclairage
- Réfection de la chaussée, des trottoirs et des bordures
- Remise en état de l'arrière des trottoirs et bordures (gazon, pavés, galerie, etc.)

## Phase B

Longueur totale des travaux rue Dorimène-Desjardins:  $\pm$  440 mètres

Longueur totale des travaux rue Saint-Louis:  $\pm$  260 mètres

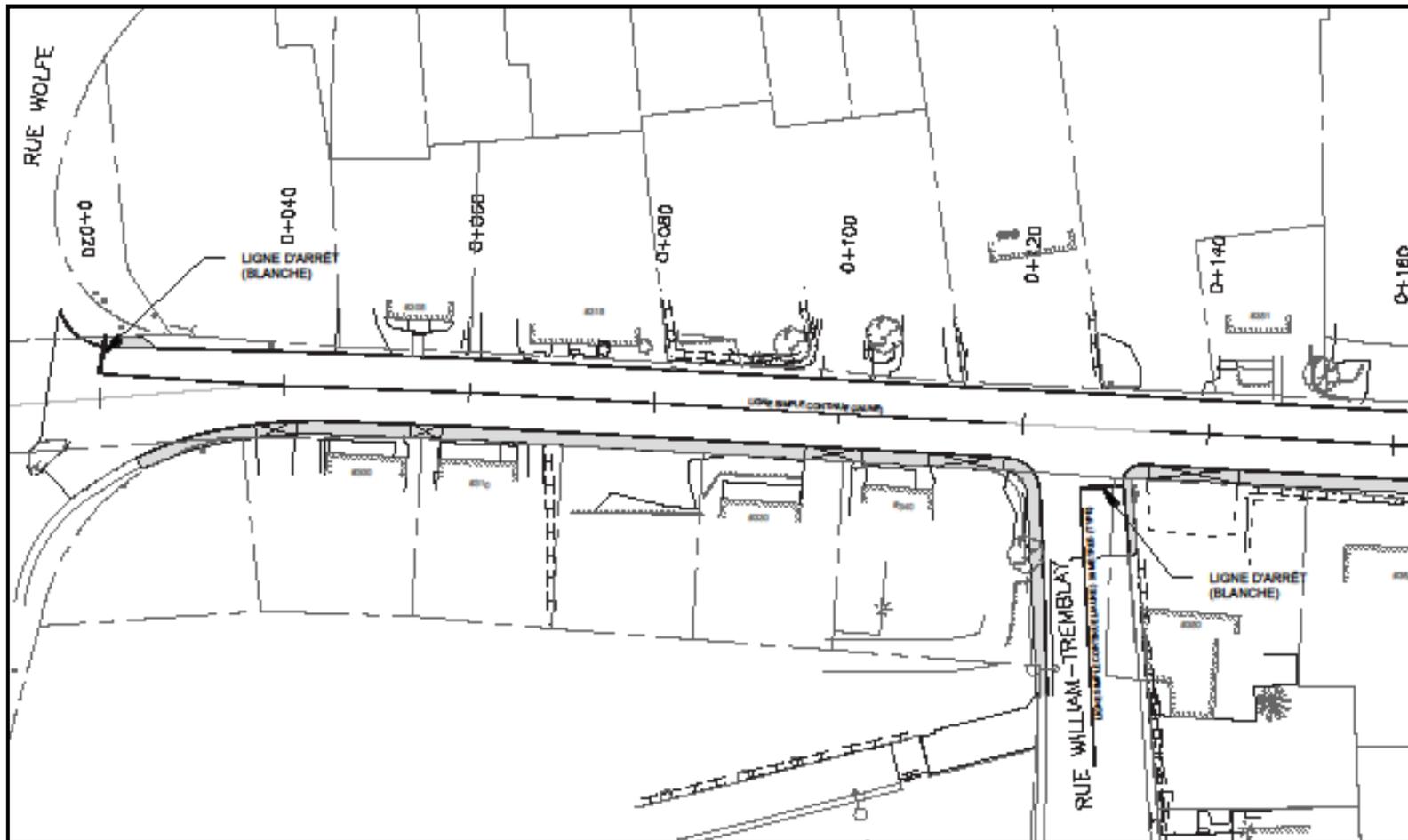
### Réfection complète des réseaux souterrains :

- Conduites d'amenée (eau non traitée provenant du fleuve)
- Conduite d'égout unitaire
- Conduite de distribution d'eau potable
- Conduite d'égout domestique
- Conduite d'égout pluvial

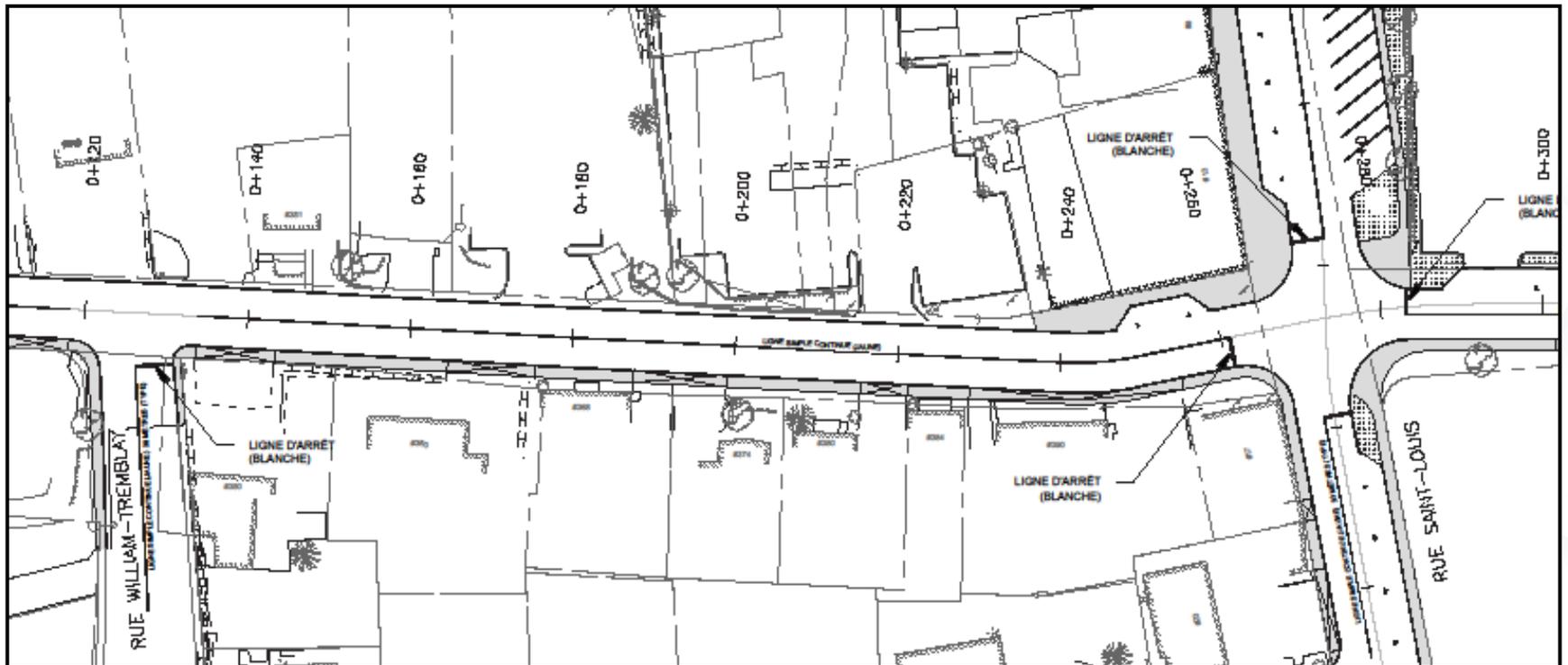
### Embellissement :

- Enfouissement des utilités publiques pour une partie de la phase B
- Mise en place d'un nouvel éclairage
- Réfection complète de la voirie (pavage, trottoir, bordure)
- Aménagement paysager

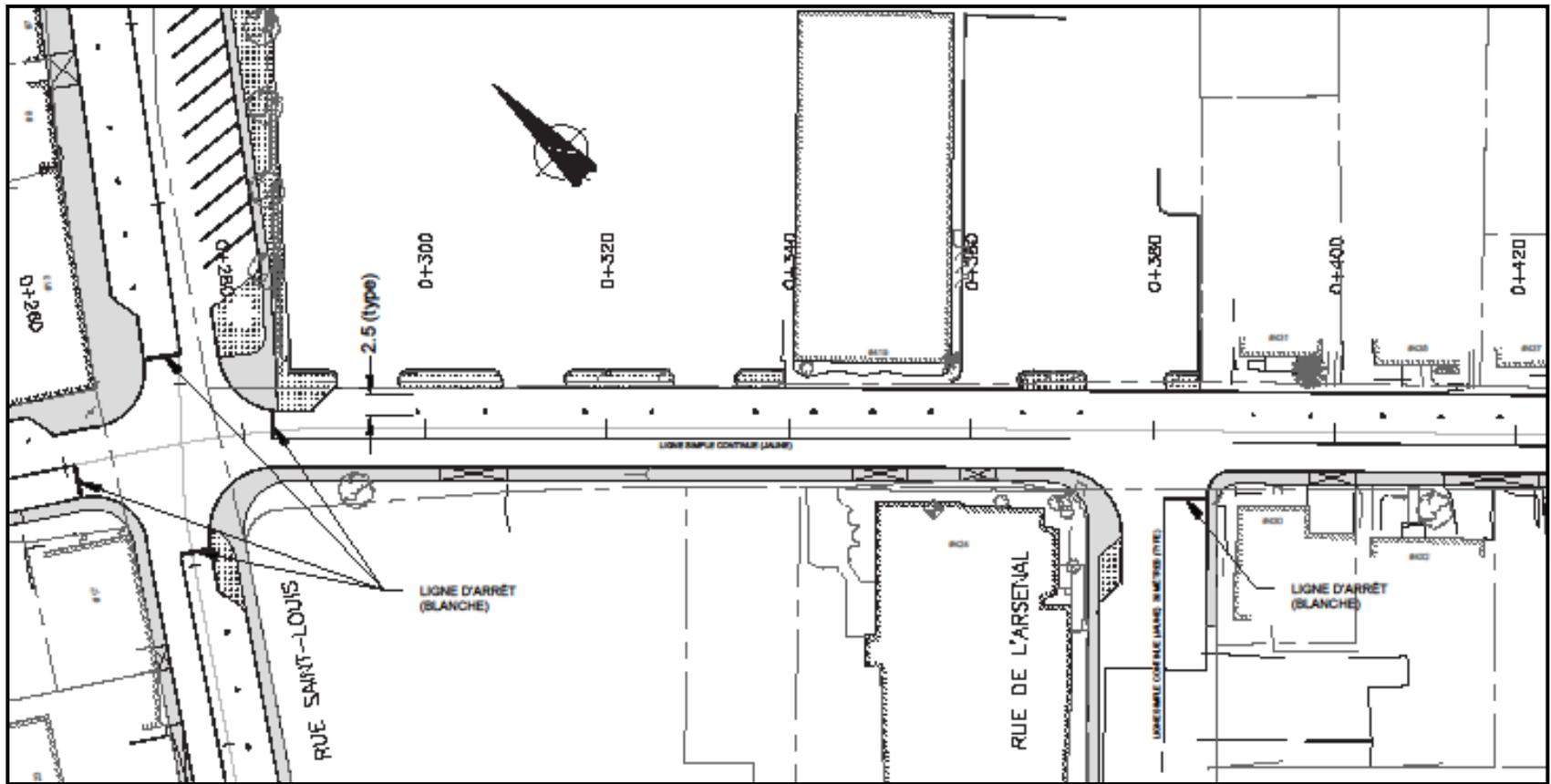
DORIMÈNE-DESJARDINS – WOLFE À WILLIAM-TREMBLAY



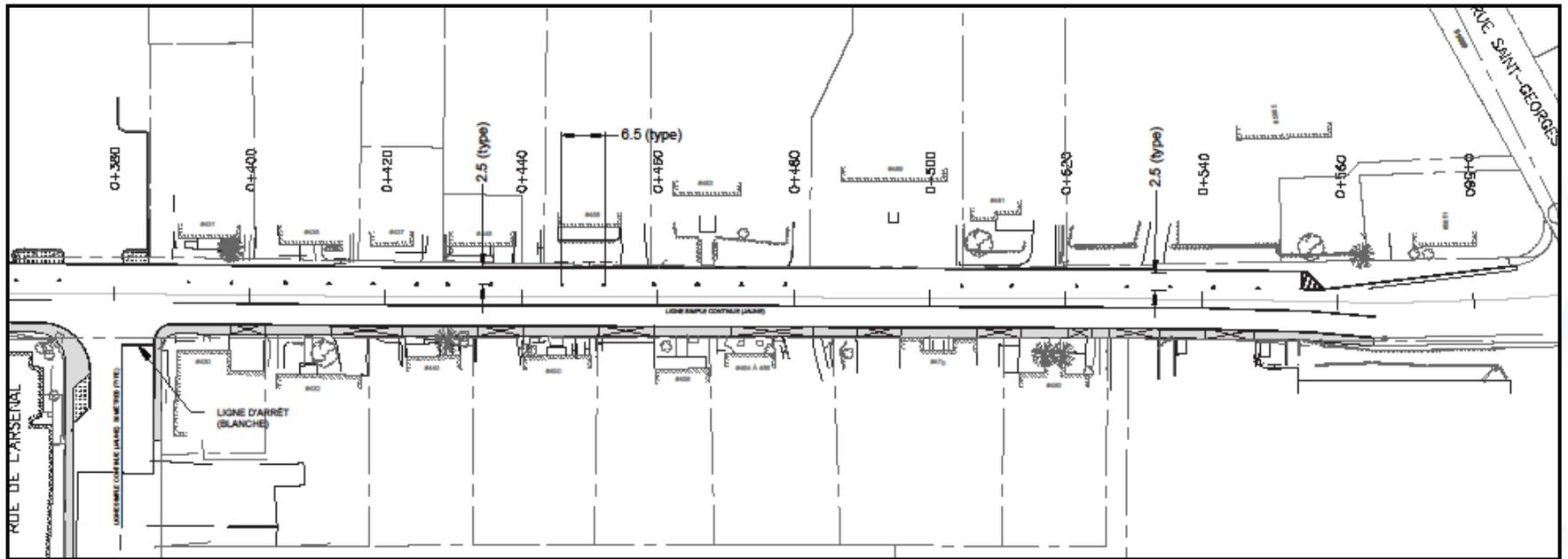
DORIMÈNE-DESJARDINS –WILLIAM-TREMBLAY À SAINT-LOUIS



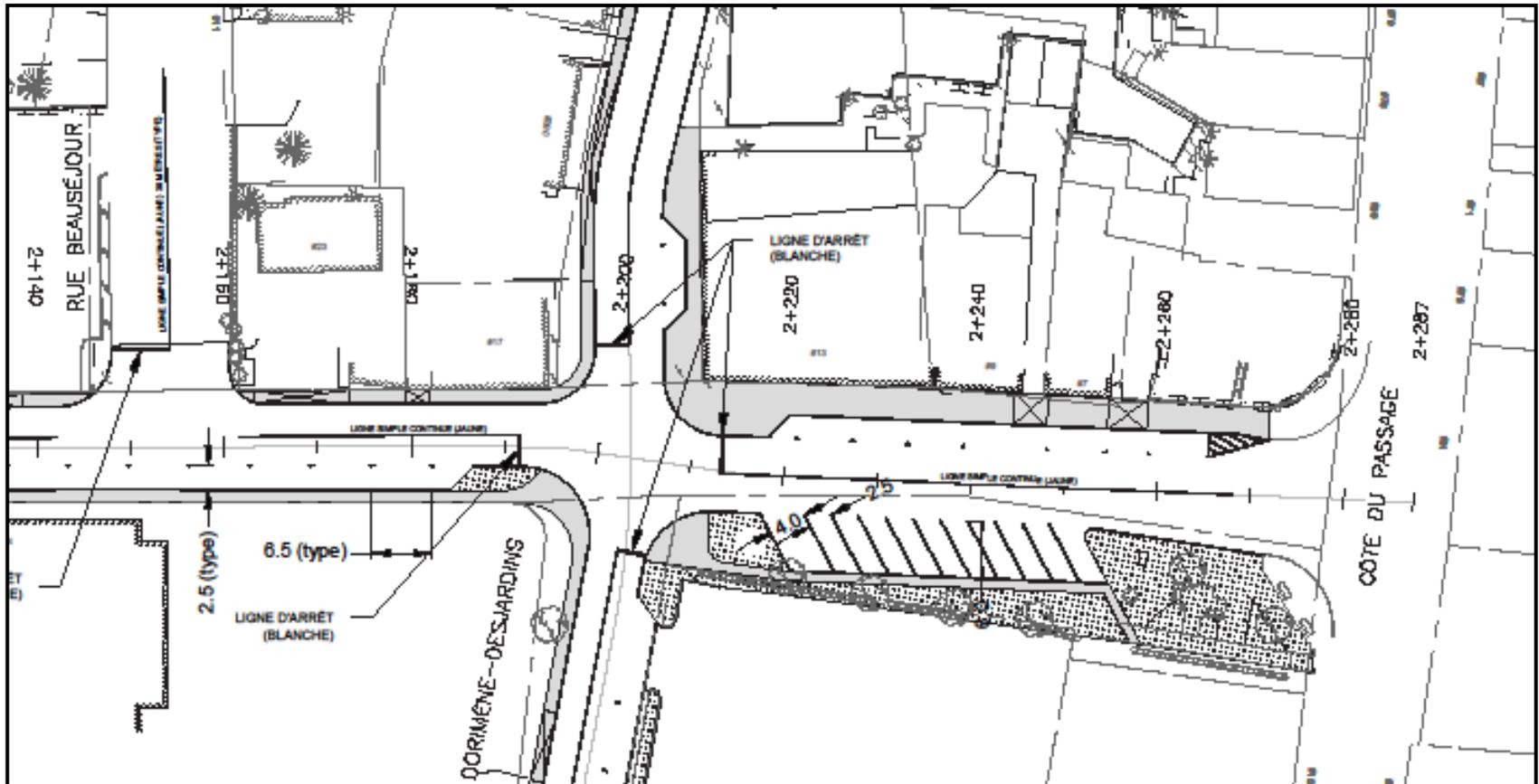
DORIMÈNE-DESJARDINS – SAINT-LOUIS À ARSENAL



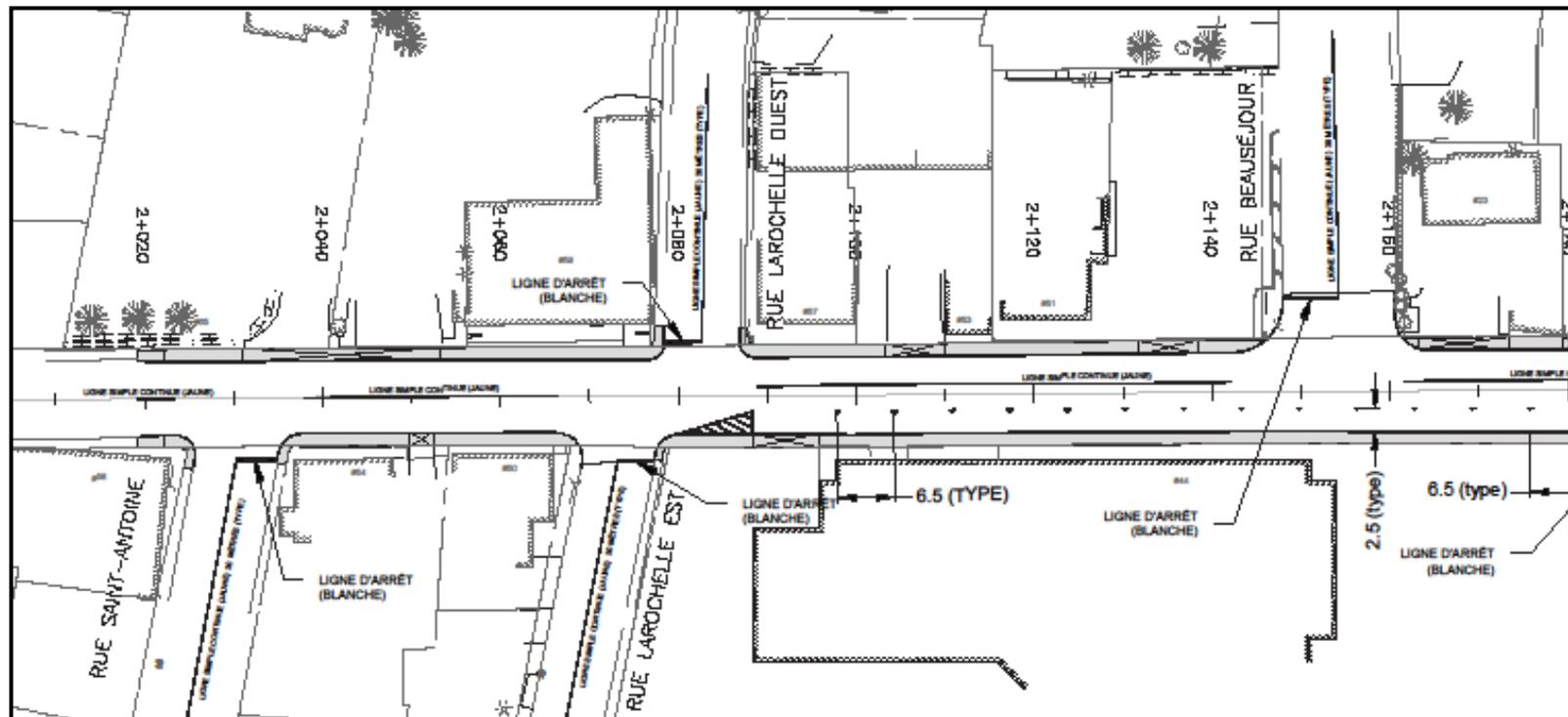
DORIMÈNE-DESJARDINS – ARSENAL À SAINT-GEORGES

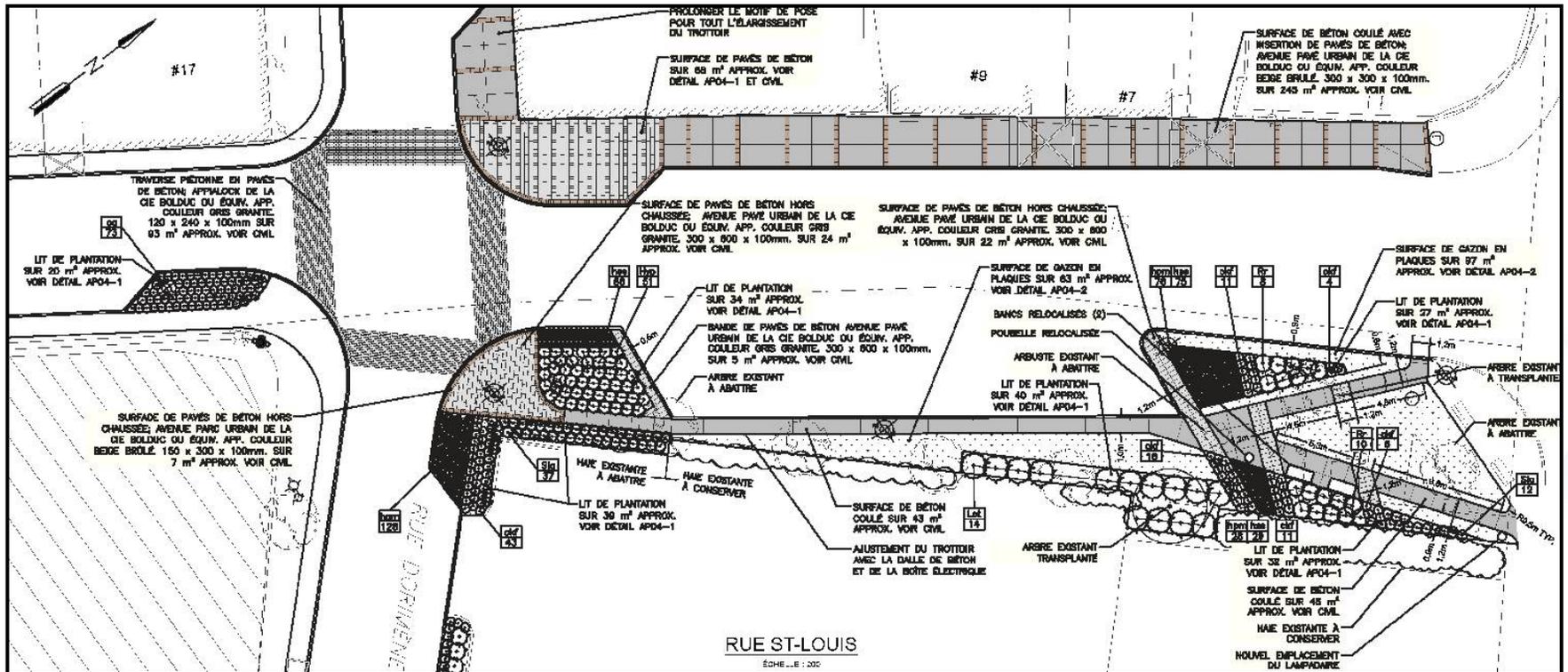


SAINT-LOUIS – CÔTE DU PASSAGE À BEAUSÉJOUR



SAINT-LOUIS – BEAUSÉJOUR À SAINT-ANTOINE





### ARBUSTES FEUILLUS



HYPERICUM FRONDOSUM 'SUNBURST'



ROSA RUGOSA 'ROBUSTA'



LONICERA TATARICA 'HONEYROSE'



SPIRAEA JAPONICA 'ALBIFLORA'

### VIVACES ET GRAMINÉES



CAREX GLAUCA



CALAMAGROSTIS ACUTIFLORA 'KARL FOERSTER'



HEMEROCALLIS 'STELLA SUPREME'



HEMEROCALLIS 'PARDON ME'

Objectif :

- Diminuer l'impact visuel des réseaux aériens d'intérêt public

Séquence de réalisation :

1. Construire des conduits vides, des massifs de béton et des structures diverses à l'intérieur de l'emprise ou à l'intérieur de servitudes (2015);
2. Construire des conduits souterrains de branchement jusqu'aux clients et remise en état des terrains(2015);  
→ Relevé/Permission de branchement/marquage
3. Insérer les fils des différentes utilités dans les conduits vides (2016);
4. Raccorder les clients via les réseaux souterrains des différentes utilités et mise en fonction des réseaux souterrains (2016);
5. Démanteler les installations des réseaux aériens et réparation (2016);
6. Enlever les poteaux (2017).





Impacts sur la circulation :

- Fermeture complète à la circulation automobile;
- Perte d'espaces de stationnement;
- Circulation de véhicules lourds sur les rues avoisinantes.

Impacts sur les services aux commerçants :

- Brève interruption possible du service d'eau potable;
- Gestion des matières résiduelles (collecte).

Impacts sur la qualité de vie du secteur :

- Dynamitage possible;
- Bruits causés par la machinerie lourde de l'entrepreneur;
- Excavation en profondeur ( $\pm$  5 mètres);
- Poussière;
- Horaire : lundi au vendredi, 7 h et 22 h et le samedi de 7 h à 17 h.



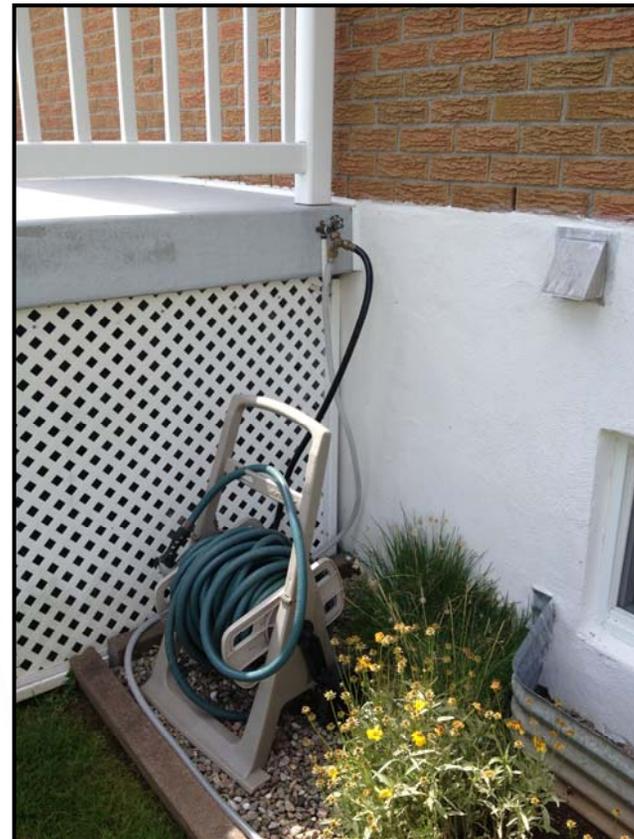


### Maintien des accès aux résidences/commerces :

- Imposer des séquences de travail à l'entrepreneur;
- Maintenir un accès piéton sécuritaire aux résidences et commerces en tout temps;
- Modifier la signalisation en place dans certaines rues avoisinantes pour permettre la circulation dans les 2 directions et le stationnement en tout temps;
- Mettre en place une signalisation de détour efficace pour les véhicules et les piétons en fonction de l'avancement des travaux et signalisation particulière pour les commerces;
- Aménager des cases de stationnement temporaires dans le secteur.

### Maintien des services aux résidences/commerces :

- Assurer une alimentation temporaire en eau potable (avis aux commerçants lors des périodes de fermeture du réseau au moins 48 heures à l'avance sauf urgence);
- Assurer le maintien de la collecte des matières résiduelles;
- Assurer la gestion des eaux usées et pluviales;





### Sécurité :

- Mettre en place un comité sécurité avec la Direction du service de la sécurité incendie et la Direction du service de police pendant le chantier;
- Aviser les résidents et commerçants pour les travaux de dynamitage (si requis);
- Mettre en place du soutènement temporaire pour limiter l'empiètement des excavations sur les propriétés privées;
- Mettre en place une clôture de protection pour assurer la sécurité du chantier.

### Maintien de la qualité de vie et interaction avec les citoyens/commerçants :

- Nettoyer les rues avoisinantes fréquemment et abat-poussière;
- Communiquer régulièrement avec les commerces affectés par les travaux;
- Mise en place par la Ville de ressources dédiées au service à la clientèle pour ce projet.

**Un mal pour un bien...  
la coopération de tous est requise !**

- Appel d'offre: avril-mai 2015
- Attribution du contrat par le conseil de la Ville: début juin 2015
- Début des travaux :
  - Travaux préparatoires : mi-juin 2015
  - Travaux d'excavation : fin juin 2015
- Délai d'exécution : 25 semaines
- Fin des travaux : Mi-décembre 2015 (possibilité de certains travaux en 2016)

\* Les périodes indiquées ci-dessus peuvent varier en fonction de la date d'attribution du contrat et de la planification de l'entrepreneur.

### Dorimène-Desjardins

- Wolfe à William-Tremblay:  $\pm$  2 semaines (selon la planification de l'entrepreneur);
- William-Tremblay à Saint-Louis:  $\pm$  8 semaines ;
- Saint-Louis à Arsenal:  $\pm$  6 semaines ;
- Arsenal à Saint-Georges:  $\pm$  9 semaines.

### Saint-Louis

- Saint-Antoine à Napoléon:  $\pm$  2 semaines (début juin) (travaux de pavage);
  - Dorimène à Saint-Antoine:  $\pm$  9 semaines;
  - Dorimène à côte du Passage:  $\pm$  4 semaines.
- \* Certaines séquences de travail pourraient être réalisées en même temps avec l'aide d'équipes de travail supplémentaires de la part de l'entrepreneur.
- \*\* Les durées indiquées ci-dessus peuvent varier en fonction de la date d'attribution du contrat et de la planification de l'entrepreneur.

## Principaux moyens de diffusion utilisés :

- Chronique *Lévis en chantier* dans le *Cahier municipal* dans le journal le *Peuple Lévis* et le journal municipal *LÉVIS'informe*;
- Site Internet : [www.ville.levis.qc.ca](http://www.ville.levis.qc.ca), rubrique Grands chantiers;
- Communiqué de presse;
- Lettre circulaire;
- Surveillant de chantier ou ressource dédiée par la Ville;
- Alertes de contenus.

## Responsables du projet :

- Caroline Mongrain
- Sébastien Bédard
- 418 839-2002

- Permission de branchement au réseau souterrain à obtenir pour Hydro-Québec;
- Concerne uniquement les gens qui ont reçu une convocation à cet effet.

**Période de questions ?**

**Merci pour votre attention!**

**[www.ville.levis.qc.ca](http://www.ville.levis.qc.ca)**

**418 839-2002**