

TECSULT | AECOM



RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE



VILLE DE  
**LÉVIS**

**RECONSTRUCTION ET POSE DE CONDUITES D'ADDUCTION  
LOT 3A: RUES DU BATELIER, DU CORDONNIER, DES  
COMMANDEURS ET SAINT-OMER**

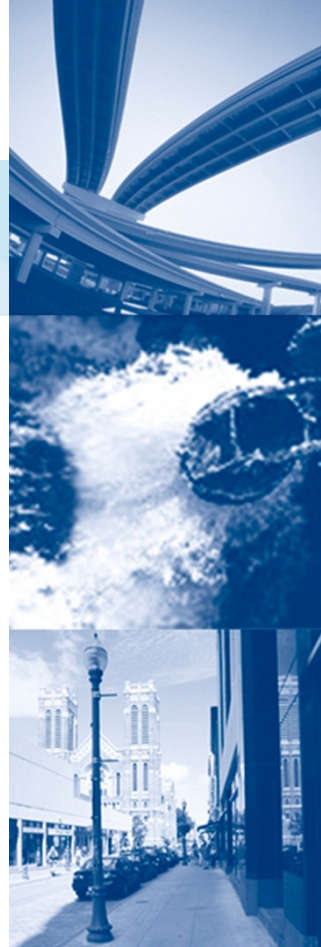
**“ SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE ”**

**30 avril 2009**

**TECSULT** | **AECOM**

**BPR**

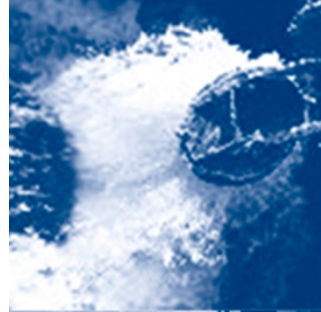
**RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE**





# ORDRE DU JOUR

1. Ouverture et accueil
2. Mot de bienvenue
3. Présentation et déroulement
4. Contexte
5. Description des travaux
6. Critères de conception des rues
7. Réaménagement des intersections  
Rue des Commandeurs – rue Saint-Omer et  
Boulevard de la Rive-Sud – rue Saint-Omer
8. Impact des travaux
  - Services temporaires
  - Circulation
  - Accès aux propriétés
  - Remplacement des branchements de service
  - Dynamitage
  - Bornes de terrain
  - Nuisances, poussière et bruit
  - Réparation entrées d'auto
  - Matières résiduelles
9. Échéancier et durée des travaux
10. Période de questions
11. Levée de l'assemblée



TECSULT | AECOM

BPR

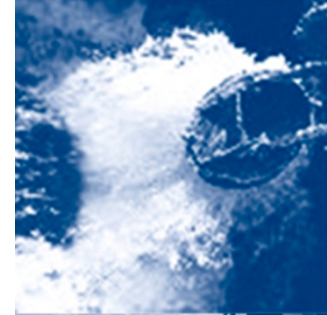
RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE



# Mot de bienvenue



VILLE DE  
**LÉVIS**



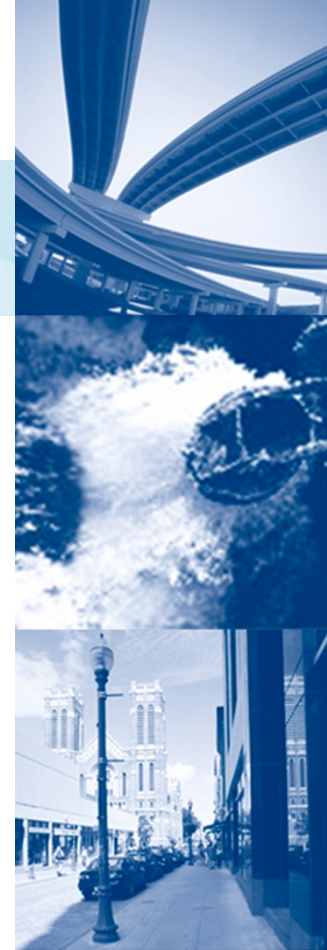
TECSULT | AECOM



RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE



# Présentation et déroulement



TECSULT | AECOM



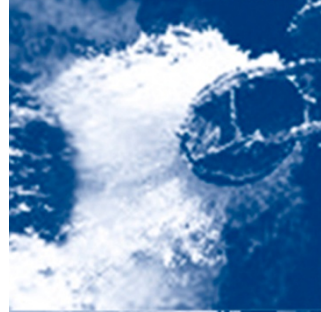
RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE



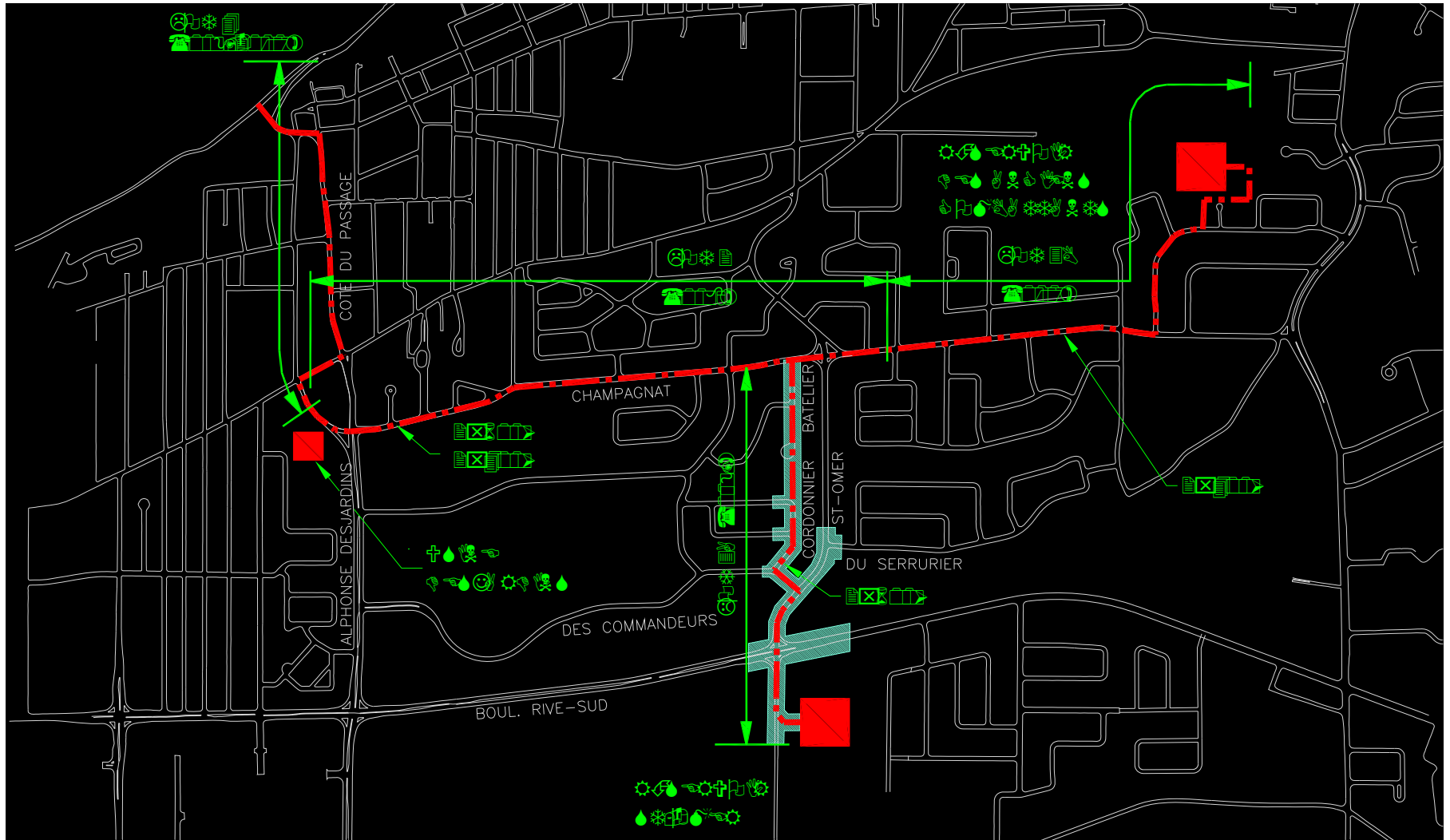


# Contexte

- Augmentation de la capacité de production de l'usine de filtration Desjardins
- Projet d'ensemble
  - Prise d'eau au fleuve
  - Station de pompage d'eau brute
  - Conduite d'eau brute
  - Agrandissement de l'usine de traitement
  - Conduites d'adduction vers les réservoirs
  - Élimination de l'usine Gilmour
- Implique la reconstruction complète des rues et le réaménagement des intersections
- Travaux réalisés et ceux à venir



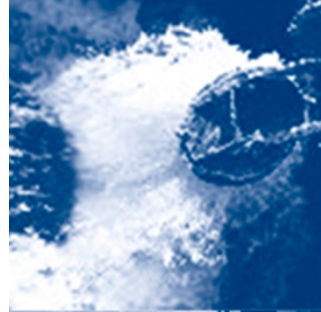
# Contexte (suite)





# Description des travaux

- Lot 3A – Du Batelier, du Cordonnier, des Commandeurs et Saint-Omer
- Environ 1000 mètres
- Budget : 6,5 M\$





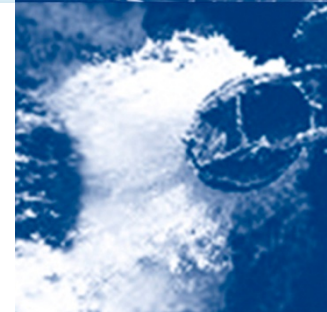


# Description des travaux

(suite)

➤ Reconstruction complète des rues du Batelier, du Cordonnier, des Commandeurs (entre du Cordonnier et Saint-Omer), Saint-Omer (entre du Serrurier et réservoir Saint-Omer) et boulevard de la Rive-Sud (intersection)

- Égout domestique et pluvial de 200 à 525 mm
- Distribution d'eau potable 200 à 300 mm
- 2 conduites d'adduction 600 mm
- Reconstruction de chaussée : trottoirs et/ou bordures, pavage, ajout piste cyclable
- Éclairage de rue
- Réaménagement des intersections
- Réaménagement intersection Saint-Omer et boulevard de la Rive-Sud



TECSULT | AECOM



RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE



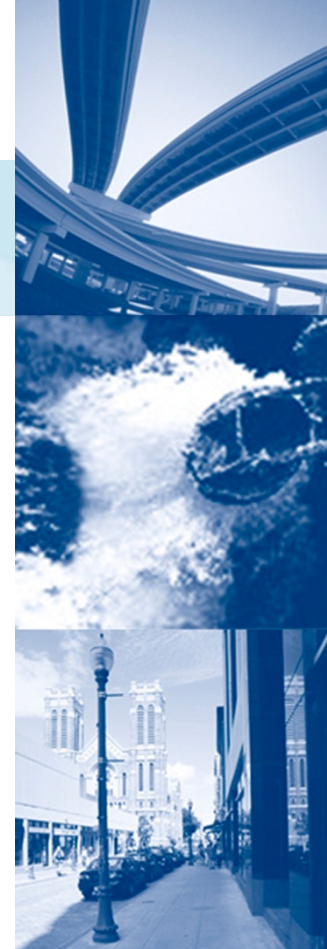
# Critères de conception des rues


## ➤ Rue du Batelier

- Rue locale
- Harmonisation de la largeur de la rue selon autres rues de même catégorie (11 m → 9 m)
- Éclairage reconstruit du côté ouest

## ➤ Rue du Cordonnier

- Rue locale
- Largeur existante conservée, soit 11 m → encombrement des conduites projetées
- Éclairage côté est (comme actuellement)
- Alignement de l'intersection à 90° (rue des Commandeurs)

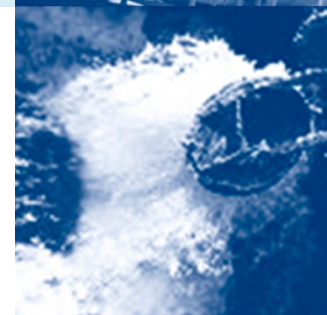




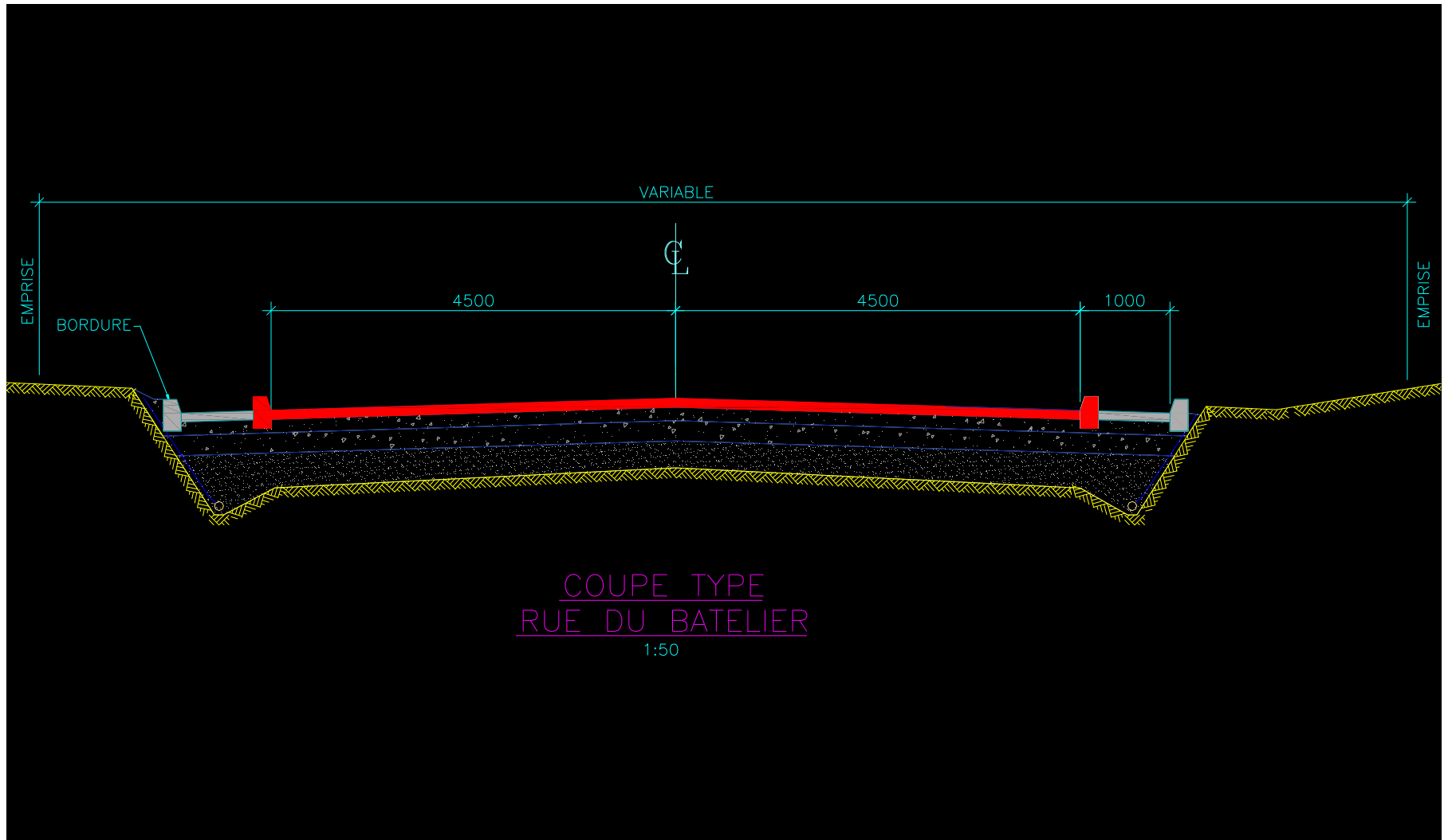
# Critères de conception des rues (suite)

## ➤ Rue des Commandeurs

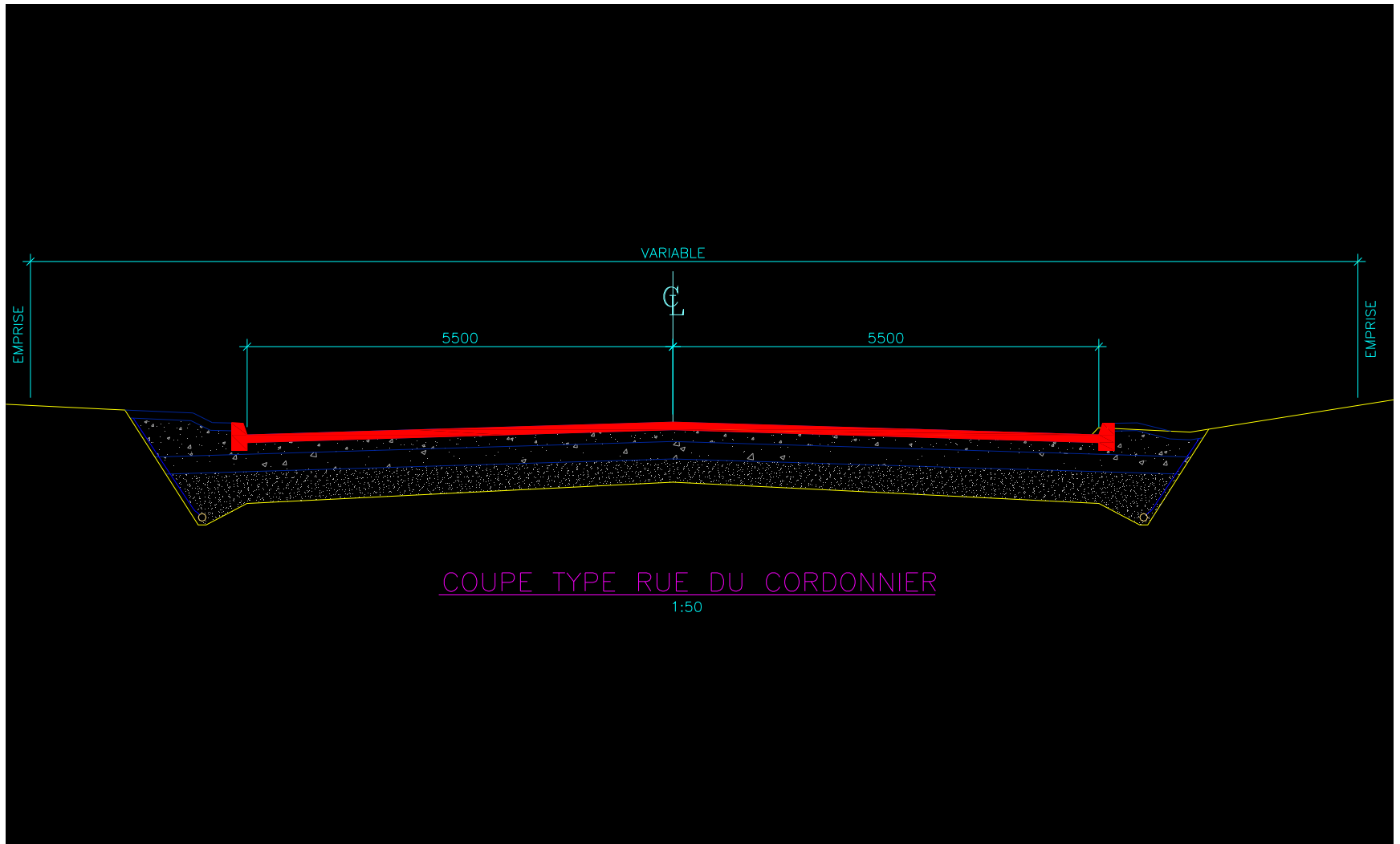
- Rue locale
- 2 voies direction Ouest, 1 voie direction Est
- Élargissement de la rue en fonction de futurs projets, soit 11,5 m
- Ajout d'un trottoir 1,5 m côté nord
- Éclairage existant conservé
- Bassin de rétention des eaux pluviales (intersection avec Saint-Omer)



# Coupe type - Rue du Batelier

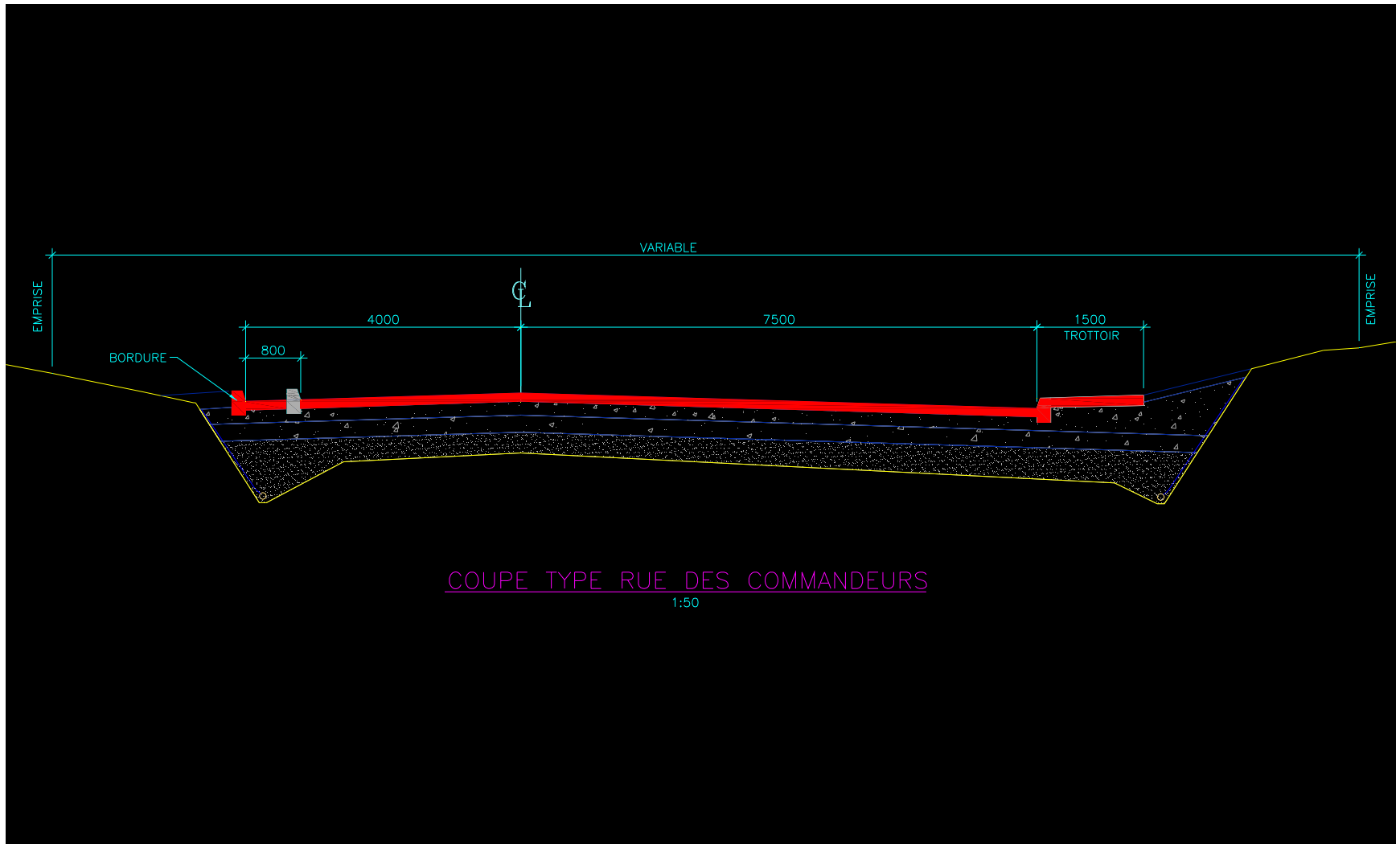


# Coupe type - Rue du Cordonnier



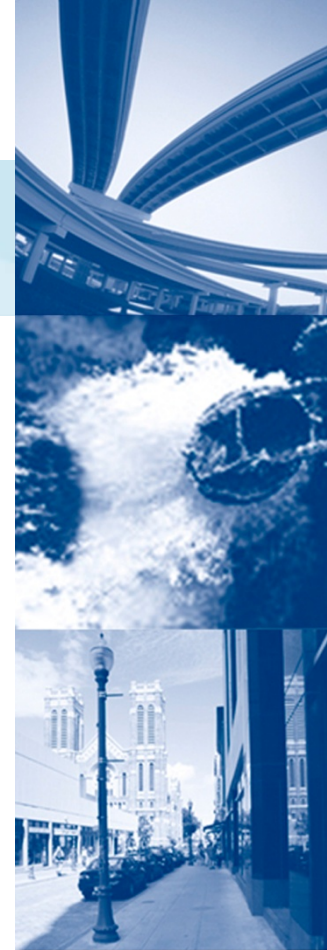


# Coupe type - Rue des Commandeurs





# Réaménagement des intersections Rue des Commandeurs – rue Saint-Omer et Boulevard de la Rive-Sud – rue Saint-Omer



TECSULT | AECOM



RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE

# Réaménagement des carrefours

Rue des Commandeurs →



Boulevard de la Rive-Sud

Rue St-Omer



## Configuration actuelle :

- St-Omer : une voie en tronçon, pas de médiane
- Rive-Sud : deux voies en tronçon
- Îlots de virage à droite à toutes les approches
- Traverses piétonnes : approches ouest et nord, pas de feux piétons
- Peu de piétons
- Fluidité : bonne le matin, moyenne le soir
- Problème de virage à gauche vers des Commandeurs

TECSULT | AECOM



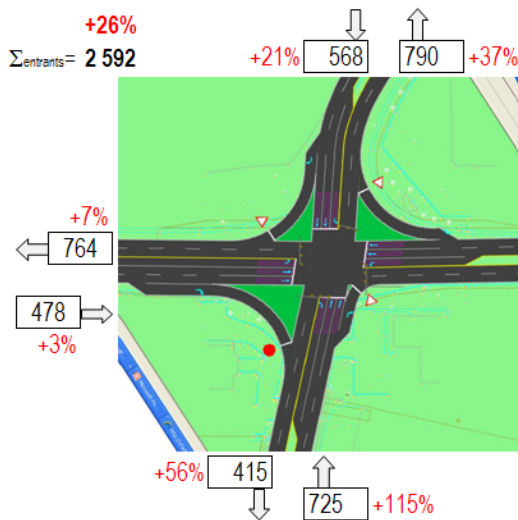
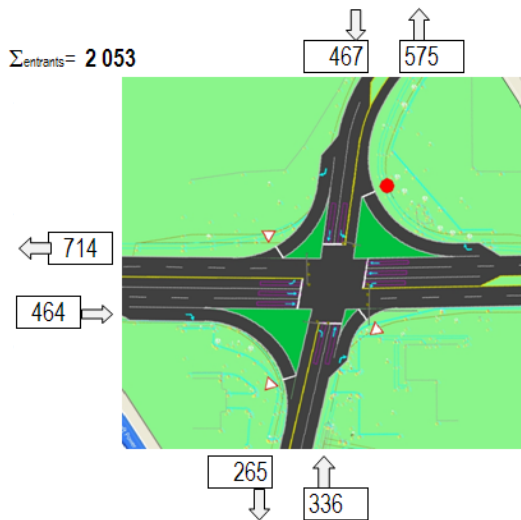
RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE

# Réaménagement des carrefours

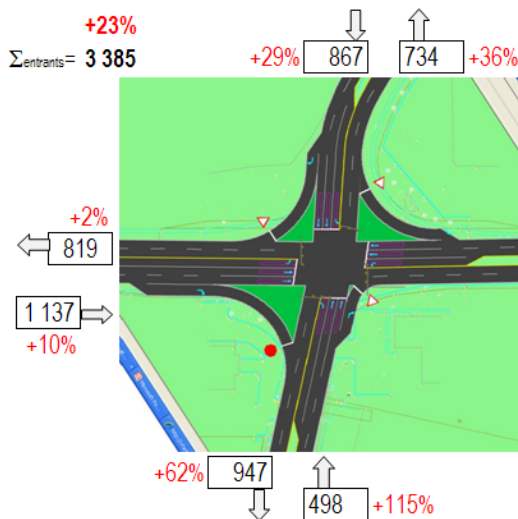
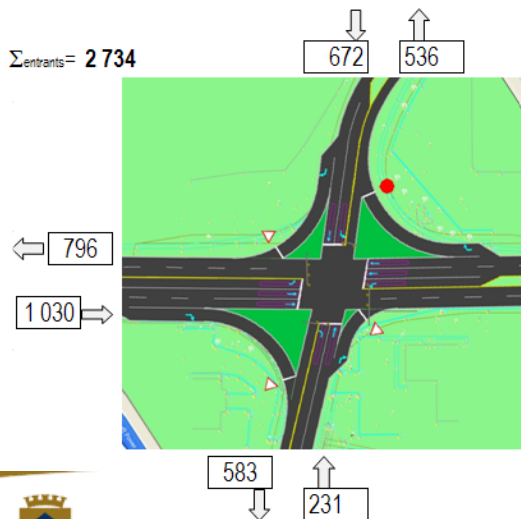
Débits actuels

Débits futurs

Matin



Après-midi



## Prévisions de débits

- Développements immobiliers prévus dans le quadrilatère rue du Golf/ St-Omer et prolongement /A-20 / Alphonse-Desjardins
- Croissance importante des débits sur St-Omer aux heures de pointe



# Réaménagement des carrefours



## Configuration recommandée

- Ajout d'une voie en tronçon et de médianes sur St-Omer
- Allongement des baies de virage à gauche à l'est et au nord
- Maintien des îlots de virage à droite sauf à l'approche sud
- Traverses piétonnes avec feux piétons et phase exclusive
- Ajout d'une piste cyclable entre du Serrurier et Rive-Sud
- Baie de virage à gauche vers des Commandeurs
- Durée du cycle allongée de 15 secondes

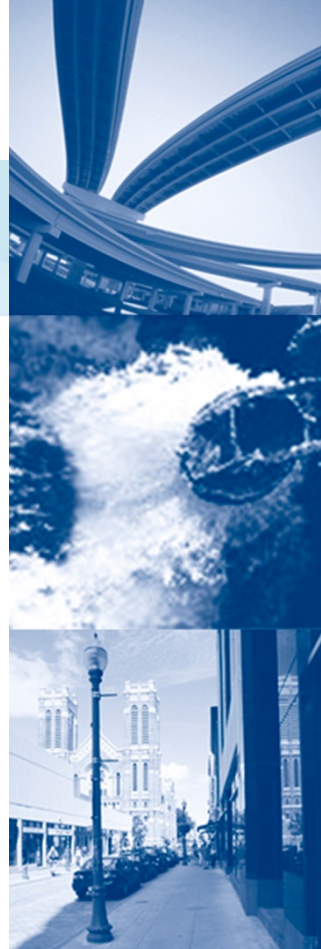
TECSULT | AECOM





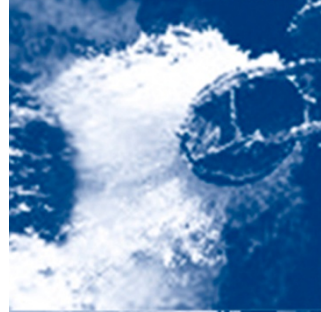
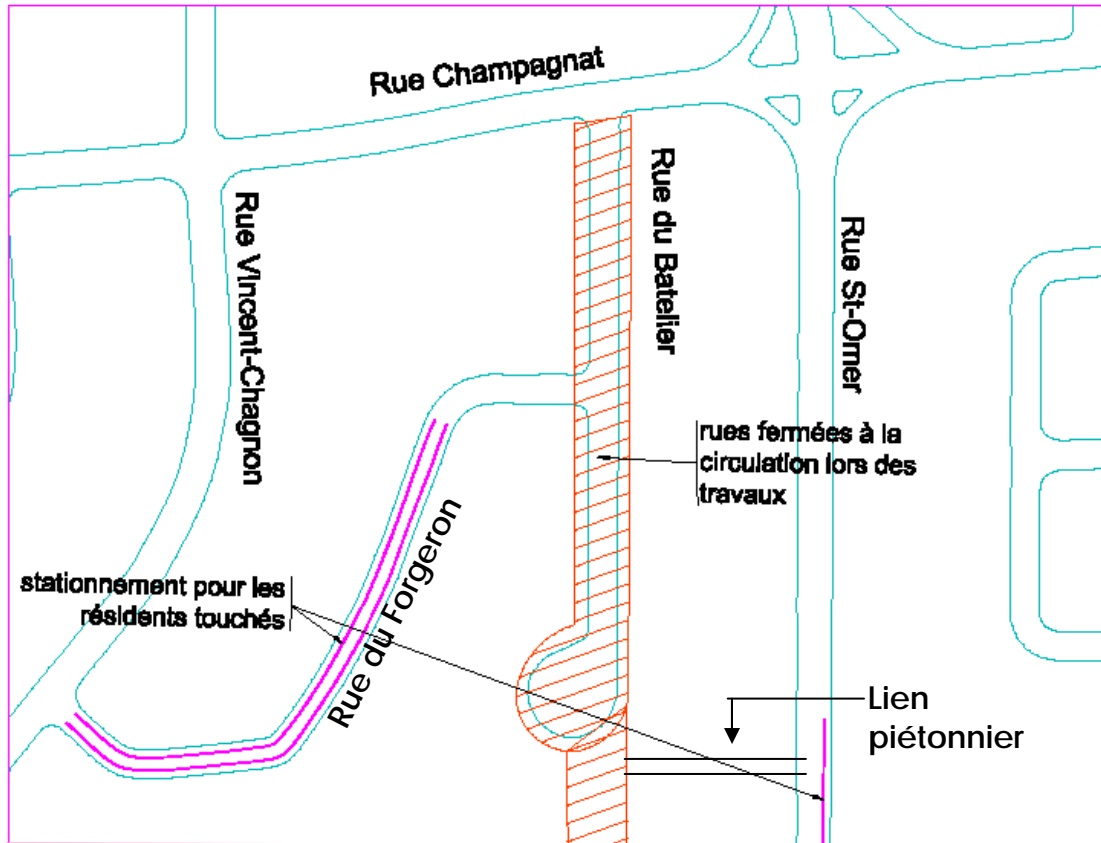
# Impact des travaux

- Services temporaires
  - Alimentation temporaire en eau par le robinet extérieur
  - Vanne principale d'arrêt dans le bâtiment
  - Validation périodique de la qualité de l'eau (avis d'ébullition, couleur de l'eau)
  
- Circulation
  - L'Entrepreneur doit viser un maintien en tout temps de la circulation en dehors des zones de travaux

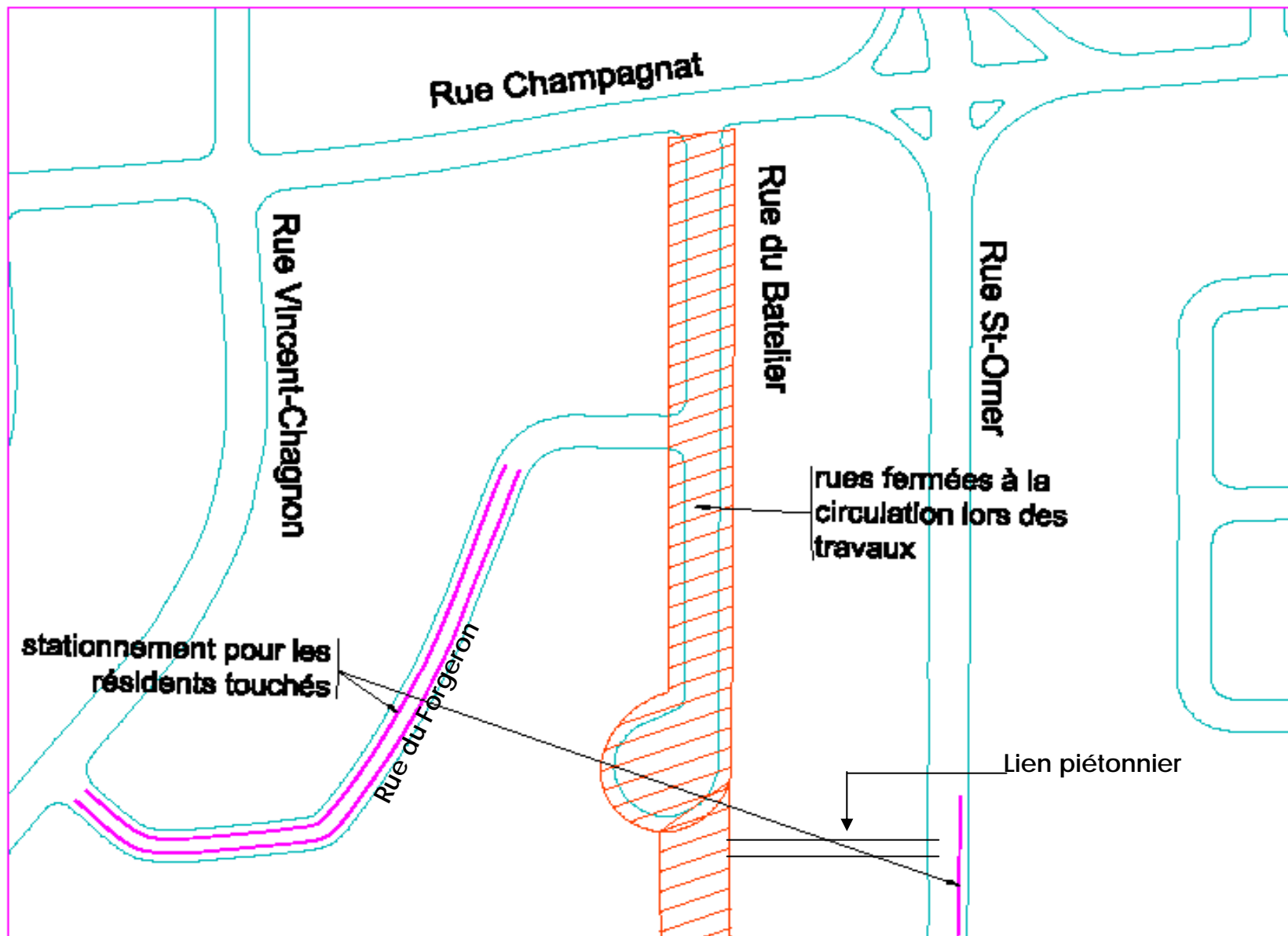




# Rue du Batelier

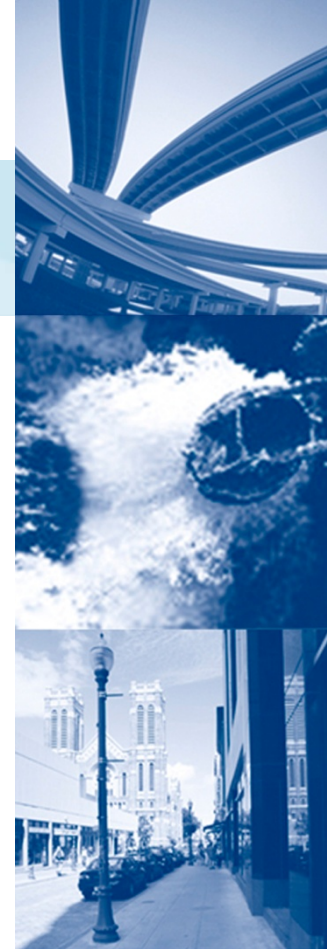
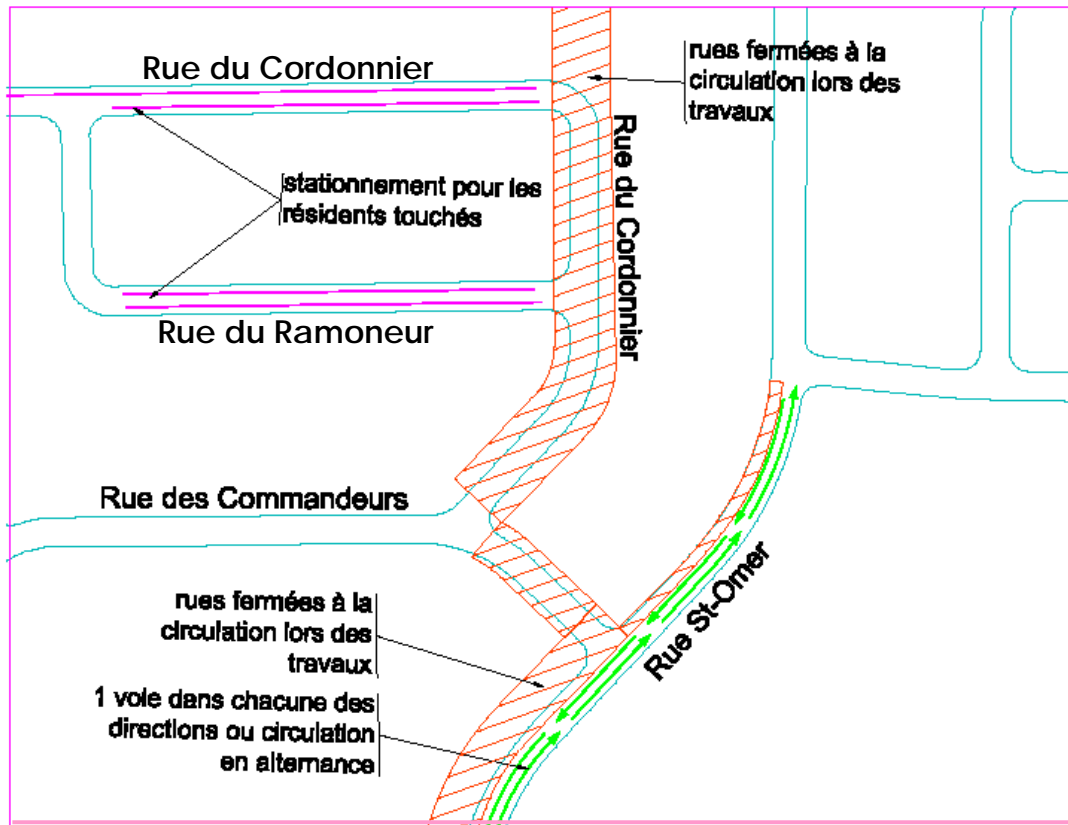


TECSULT | AECOM

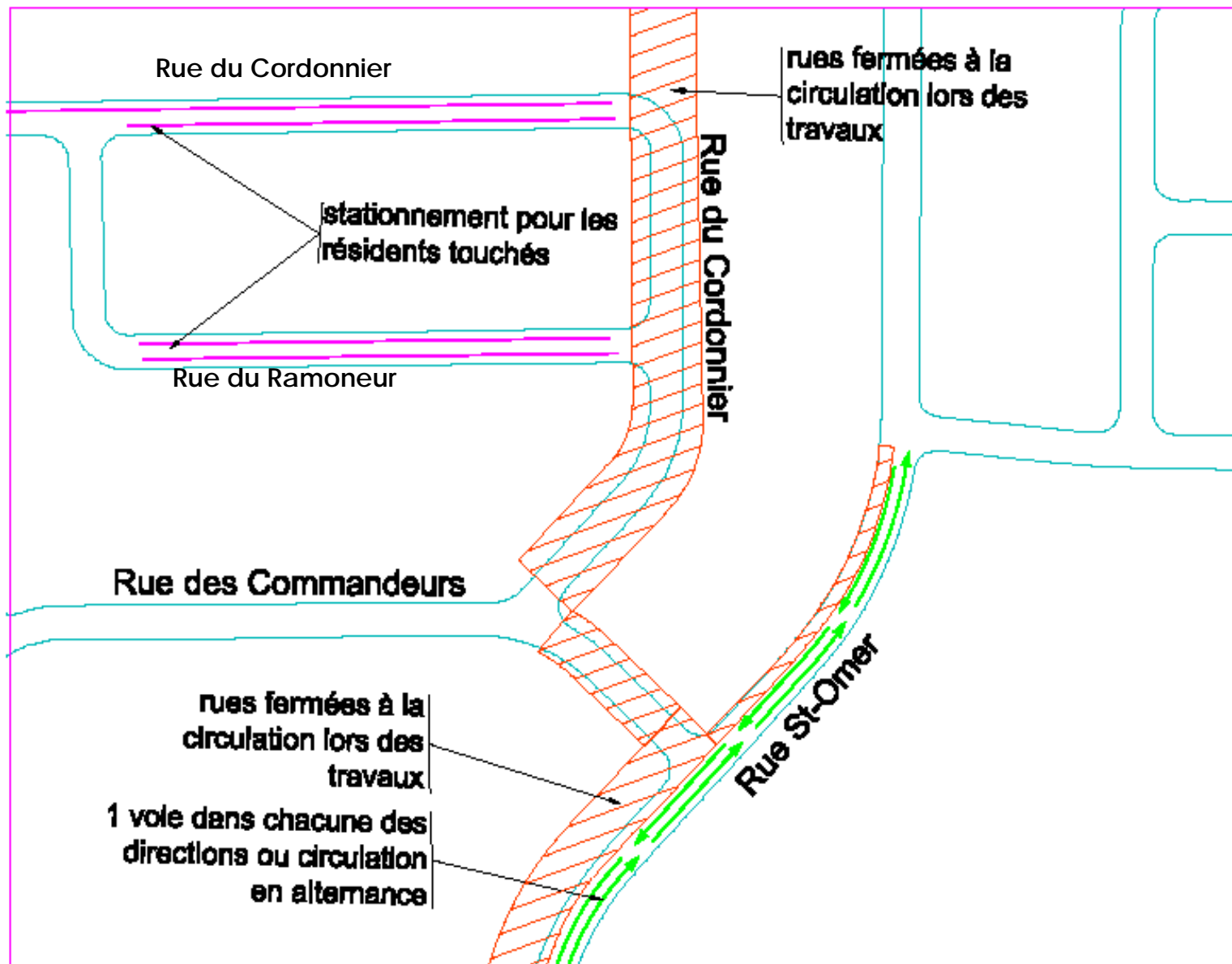




# Rues du Cordonnier, des Commandeurs et Saint-Omer



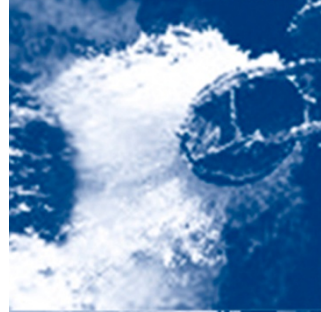
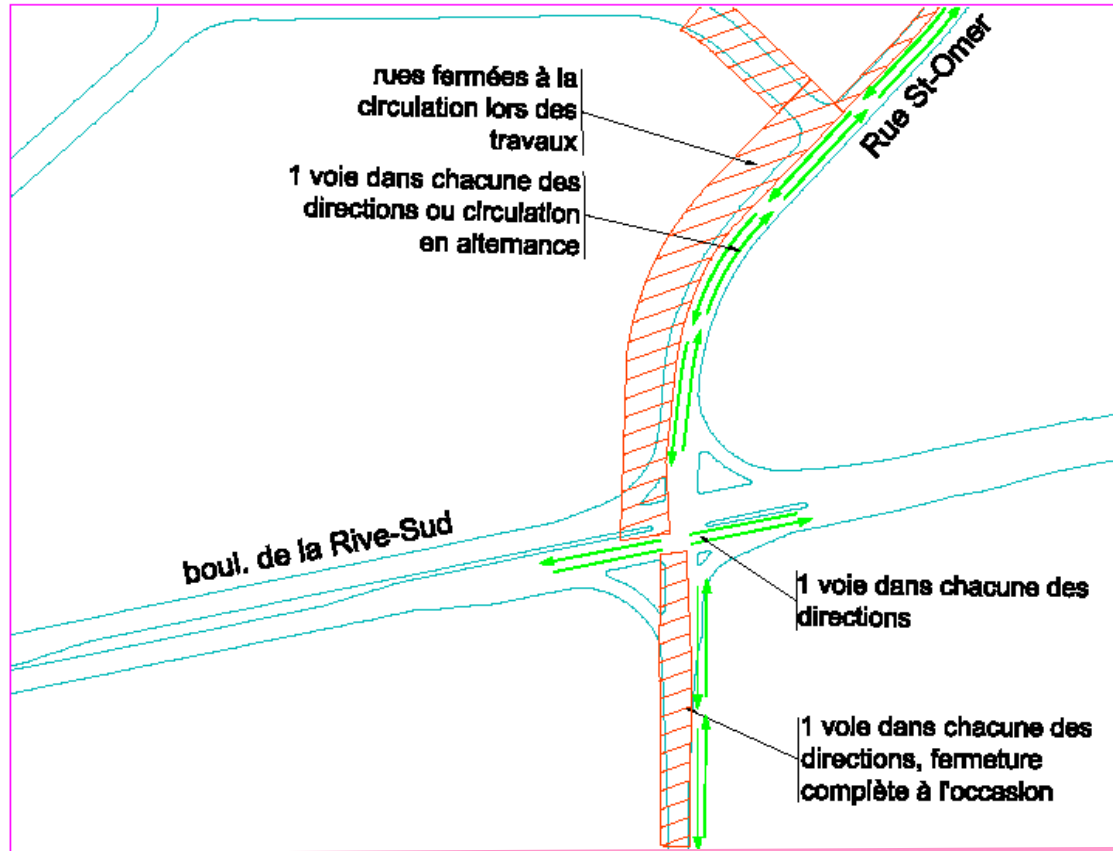
TECSULT | AECOM

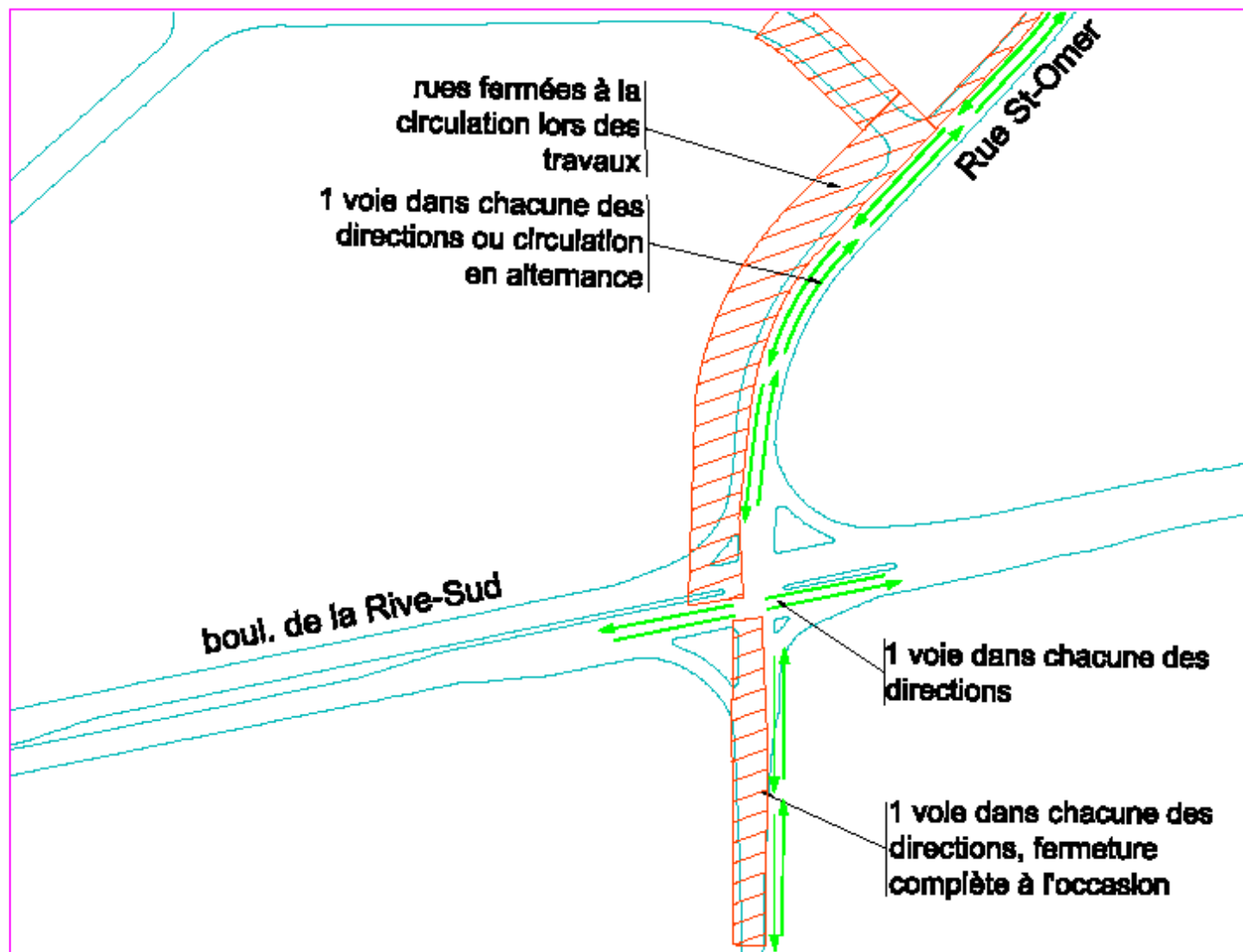






# Rue Saint-Omer et boulevard de la Rive-Sud

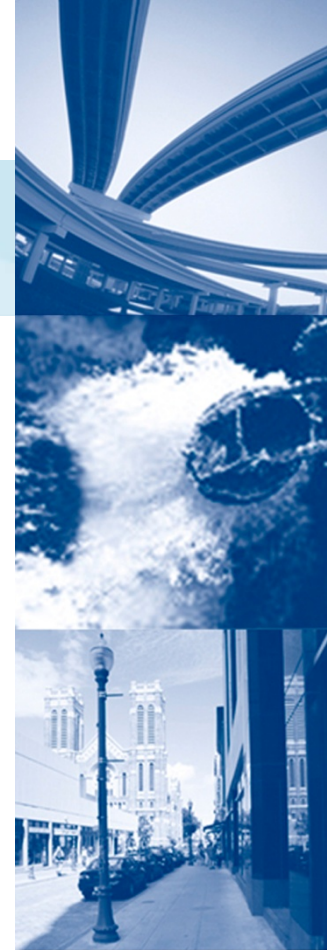






# Impact des travaux

(suite)



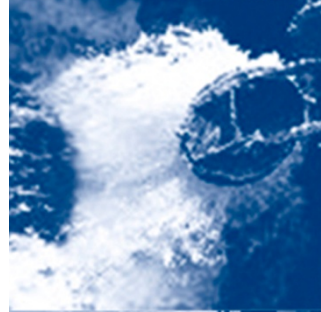
- **Accès aux propriétés**
  - Accès à la résidence (en auto) peut être interrompu jusqu'à deux (2) semaines
  
- **Remplacement des branchements de service**
  - Par la Ville jusqu'à la limite de propriété
  - Partie privée : recommandée au printemps 2010
  - Sortie pluviale pour usage futur → séparation des eaux
  
- **Travaux de dynamitage prévus → inspection**
  
- **Bornes de terrain**
  - Signaler au surveillant des travaux la localisation des bornes connues



# Impact des travaux

(suite)

- Nuisances, poussière et bruit
- Réparation des entrées d'auto
- Matières résiduelles
  - Ordures ménagères (à chaque semaine)  
approcher le bac près de la rue
  - Matières recyclables (aux 2 semaines)  
Si accès à la rue, approcher le bac  
Si non-accès à la rue → collecte suivante

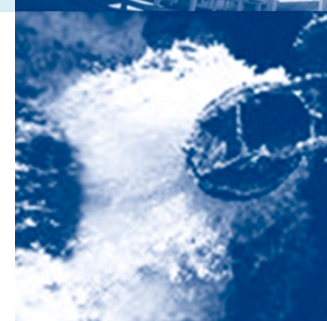


TECSULT | AECOM



## Échéancier et durée des travaux

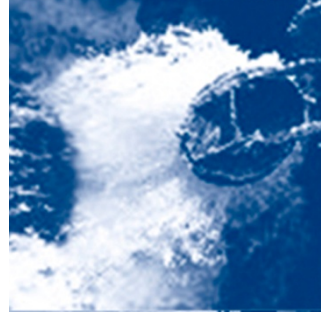
- **Durée des travaux :**  
19 mai au 30 octobre 2009
- **Horaire de travail :**  
lundi au vendredi (7 h à 16 h 30)







# Période de questions



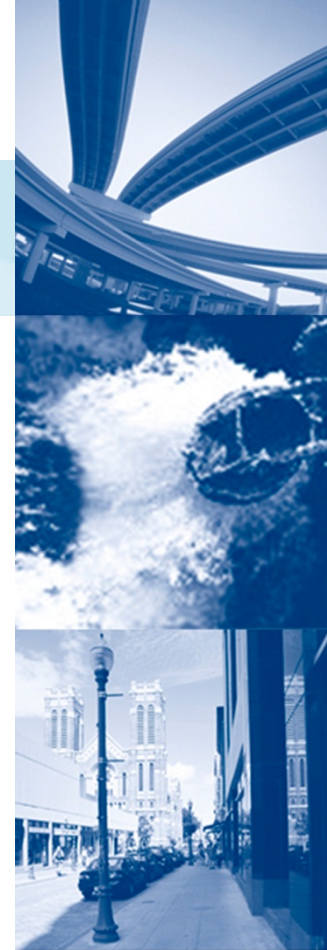
TECSULT | AECOM





Levée de l'assemblée

**MERCI  
DE VOTRE ATTENTION**



TECSULT | AECOM



RIGUEUR ET AUDACE  
EN INGÉNIERIE