

10 chantiers pour une meilleure mobilité à Lévis



mobilité Lévis



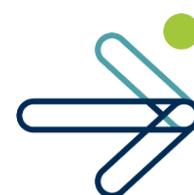
Lévis

Lévis, une ville attractive



144 560
habitants

2015



156 225
habitants

2023

6 600 nouveaux citoyens au cours des 3 dernières années

Entre 2020 et 2023, Lévis a été au 1^{er} rang pour la croissance de sa population parmi les 10 plus grandes villes du Québec

En extrapolant les données 2019 de l'Institut de la statistique du Québec, Lévis aurait atteint ce niveau en 2046

Vision de la mobilité

10 grands projets pour Lévis

- 1 Boulevard Guillaume-Couture – Prochaine phase
- 2 Pôle Desjardins
- 3 Pôle Chaudière
- 4 Routes 116 et 132
- 5 Route Marie-Victorin
- 6 Échangeur au sud du pont de Québec
- 7 Piste cyclable utilitaire
- 8 àVélo
- 9 Élargissement de l'autoroute 20
- 10 Route Monseigneur-Bourget

— Secteur concerné



1 Boulevard Guillaume-Couture

Phase 2

De la route du Président-Kennedy à la rue Charles-Rodrigue



Mise à jour de l'étude d'opportunité

Consolidation de la trame urbaine autour des axes de développement

Consolidation d'un axe structurant de services en transport en commun

Renforcer la connectivité des pôles Desjardins et Chaudière

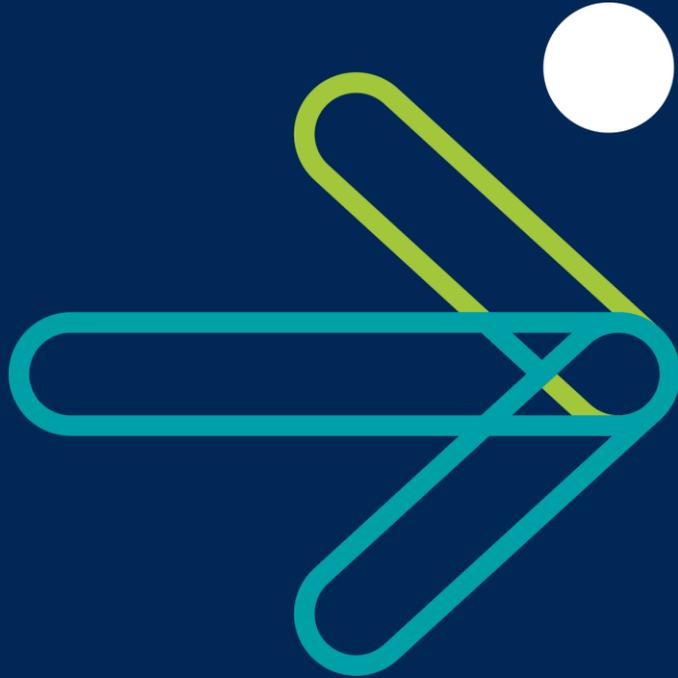
Harmoniser et sécuriser les déplacements des piétons et des cyclistes

Porteur : Ville de Lévis

Collaborateur : ministère des Transports et de la Mobilité durable

2 Pôle Desjardins

Consolidation d'axes structurants



Amélioration des déplacements

Pôle appuyé par un réseau d'axes structurants en transport

Dans le cadre de la révision de son plan d'urbanisme, Lévis élaborera une planification spécifique pour le pôle Desjardins afin d'orienter le développement et coordonner les interventions à réaliser

Réalisation d'une planification intégrée, incluant les principaux axes nord-sud, afin d'améliorer la fluidité et la sécurité des réseaux de transport

Porteur : Ville de Lévis

Collaborateur : ministère des Transports et de la Mobilité durable

3 Pôles Chaudière

Consolidation d'axes structurants

Amélioration des déplacements

Pôle appuyé par un réseau d'axes structurants en transport

Dans le cadre de la révision de son plan d'urbanisme, Lévis élaborera une planification spécifique pour le pôle Chaudière afin d'orienter le développement et coordonner les interventions à réaliser

Améliorer la fluidité sur la rue de la Concorde et l'accès à l'autoroute 20

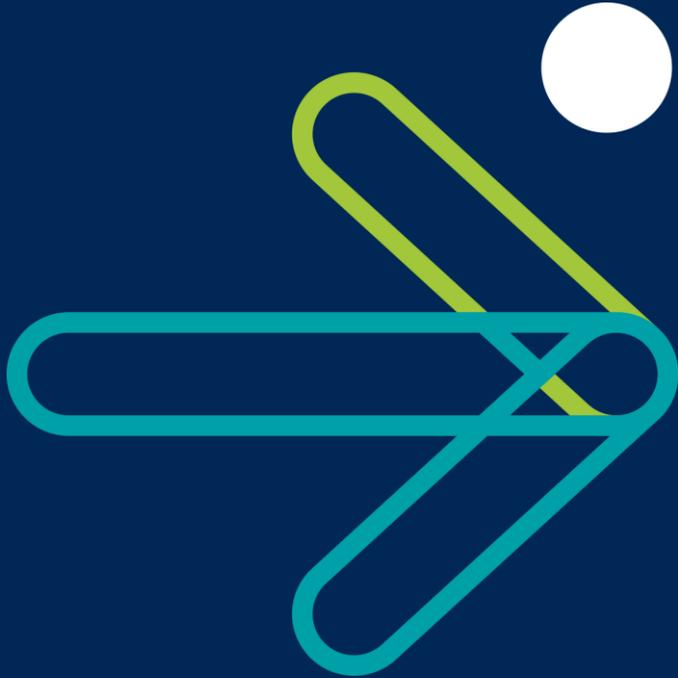
Réaliser une étude de circulation conjointe

Porteur : Ville de Lévis

Collaborateur : ministère des Transports et de la Mobilité durable

4 Routes 116 et 132

Réaménagement en boulevard urbain



Phase de conception

Consolidation de la trame urbaine et optimisation des axes routiers

Consolidation du service en transport en commun

Harmoniser et sécuriser les déplacements des piétons et des cyclistes

Porteur : ministère des Transports et de la Mobilité durable
Collaborateur : Ville de Lévis

5

Route Marie-Victorin

Réaménagement en boulevard urbain

De la rue Jérôme-Demers à la route des Rivières

Étude d'opportunité

Consolidation de la trame urbaine autour des axes de développement

Ajouts de trottoirs ainsi que de voies réservée et cyclable

Complémentarité avec les projets avoisinants

Porteur : ministère des Transports et de la Mobilité durable

6

Échangeur au sud du pont de Québec Route 132 entre le viaduc du CN et le pont Dominion



Amélioration des déplacements

Réaménagement géométrique du réseau routier

Bonification des aménagements pour le transport en commun et actif

Porteur : ministère des Transports et de la Mobilité durable

7 Piste cyclable utilitaire

Du pont de Québec au Cégep de Lévis

Projets à l'étude, en planification et en réalisation



Volonté d'offrir un réseau cyclable sécuritaire ouvert à l'année

6 km en place ou en réalisation

Poursuivre la réalisation des 10 km restants

Bonification du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains

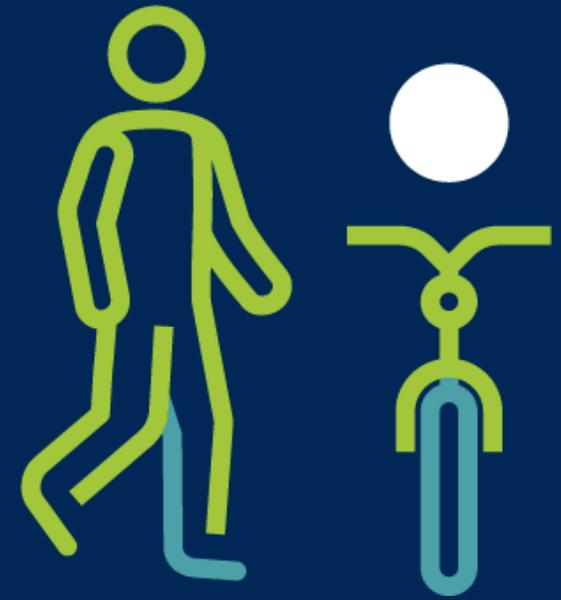
Porteur : Ville de Lévis

Collaborateur : ministère des Transports et de la Mobilité durable

mobilité Lévis

8 à Vélo

Offre de service de vélopartage



Objectif 2025

10
stations

100
vélos

Planification de l'offre de service

Bonifier l'offre de mobilité urbaine à l'aide d'un service de vélos à assistance électrique

Implantation graduelle de stations et de vélos

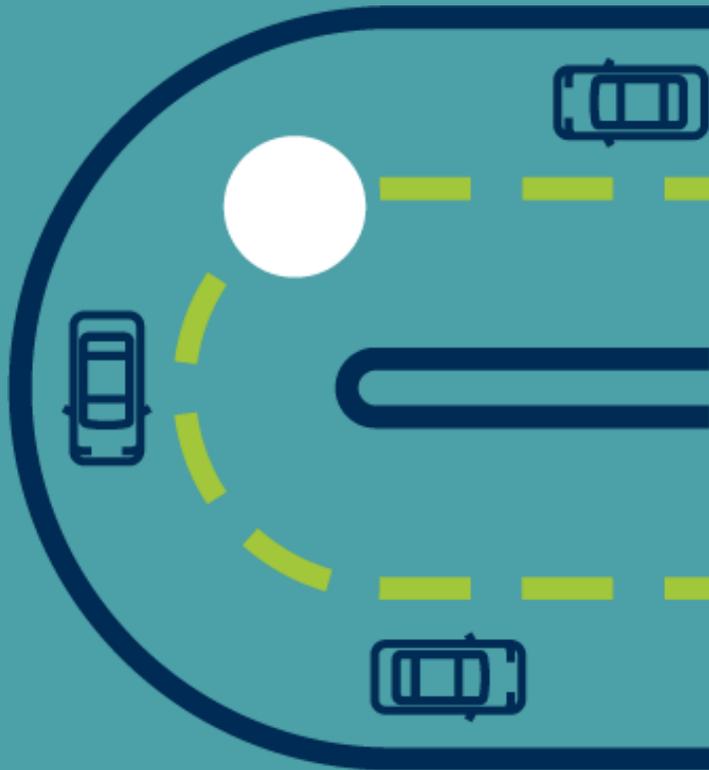
Porteur : Société de transport de Lévis

Collaborateurs : Ville de Lévis, Réseau de transport de la Capitale et ministère des Transports et de la Mobilité durable

9

Autoroute 20

Élargissement du réseau routier entre le pont Pierre-Laporte et la route du Président-Kennedy



Mise en œuvre du projet

Poursuite des travaux de construction

Amélioration des déplacements

Sécurisation du réseau

Porteur : ministère des Transports et de la Mobilité durable

10

Route Monseigneur-Bourget

Consolidation d'un axe structurant entre le boulevard Guillaume-Couture et l'accès à l'autoroute 20



Amélioration des déplacements

Consolidation de la trame urbaine et optimisation de l'axe routier

Amélioration de la fluidité et de la sécurité des réseaux de transport

Vision gouvernementale

Parallèlement aux 10 chantiers, la Ville surveille attentivement la mise à jour de la vision gouvernementale en matière de mobilité durable pour la région de la Capitale-Nationale, une pièce essentielle afin d'assurer la mobilité interrives avec la mise en place d'un lien autoroutier ainsi qu'un service de transport en commun efficace, rapide et attrayant.

