

Rapport

SONDAGE EXCLUSIF

Perception des citoyens de la région à l'égard du
Réseau express de la Capitale



DATE 2021-07-28 NUMÉRO DE PROJET 71559-002

Léger

Comprendre le monde

TABLE DES MATIÈRES

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE	03
FAITS SAILLANTS	05
RÉSULTATS DÉTAILLÉS	07
1. Accord général envers le Réseau express de la Capitale	08
2. Accord envers les quatre composantes du projet	10
PROFIL DES RÉPONDANTS	13

APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

MÉTHODOLOGIE



COMMENT

Un **sondage hybride** (combinant les méthodes téléphonique et par Internet) mené auprès des résidents adultes de quatre régions, soit : la ville de Québec, celle de Lévis, puis les MRC de Bellechasse et de la Côte-de-Beaupré.

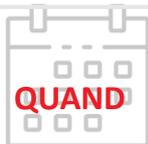
L'échantillon web a été tiré aléatoirement à partir du panel d'internautes de Léger, soit un panel représentatif de la population. L'échantillon téléphonique est issu de la base de données d'Échantillonneur Canada.



QUI

2000 répondants âgés de 18 ans et plus, pouvant s'exprimer en français.

À titre indicatif, pour un échantillon probabiliste de même taille (n=2000), la marge d'erreur maximale est de +/- 2,2% (19 fois sur 20).



QUAND

Un prétest a été réalisé le 9 juillet 2021.

La collecte des données s'est déroulée du 9 au 21 juillet 2021 inclusivement.



PONDÉRATION

Afin de redresser les potentiels déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population étudiée, les données brutes de l'étude ont été pondérées selon la région, l'âge, le sexe, le statut de propriétaire ou de locataire et la présence d'enfant dans le ménage (source : Statistique Canada, recensement 2016).



NOTES AUX LECTEURS

ARRONDISSEMENT DES PROPORTIONS

Le complément à 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier des proportions ou à la non-réponse.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les résultats présentant des différences significatives pertinentes sont présentés dans les tableaux et graphiques, ou dans les commentaires d'analyse.

Les données en caractères **verts** signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants. À l'inverse, les données en caractères **rouges** signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants.

La forme masculine utilisée dans le texte désigne aussi bien les femmes que les hommes. Elle n'est utilisée qu'à la seule fin d'alléger le texte et d'en faciliter la compréhension.

FAITS SAILLANTS

FAITS SAILLANTS

Le tableau suivant résume le degré d'adhésion des répondants des quatre régions ciblées à l'égard du Réseau express de la Capitale dans son ensemble et pour chacune de ces quatre composantes.

Quel est votre degré d'accord avec...? % TOTAL ACCORD	TOTAL	VILLE DE QUÉBEC	VILLE DE LÉVIS	BELLECHASSE	CÔTE-DE-BEAUPRÉ
Base : tous les répondants, n=	2000	1000	500	300	200
...le projet de Réseau express de la Capitale touchant les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches?	70%	66%	78%	80%	75%
...la nouvelle desserte proposée pour la Rive-Sud, par l'interconnexion des réseaux de transport en commun de Québec et de Lévis et l'aménagement sur le boulevard Guillaume-Couture, à Lévis ?	77%	74%	86%	85%	75%
...l'aménagement d'une centaine de kilomètres de nouvelles voies réservées pour la desserte des banlieues de Québec ?	71%	71%	68%	70%	75%
...la construction du tunnel reliant les villes de Québec et de Lévis ?	64%	59%	76%	81%	69%
...l'implantation de la ligne de tramway dans la ville de Québec ?	50%	52%	44%	41%	47%

RÉSULTATS DÉTAILLÉS

1. ACCORD GÉNÉRAL ENVERS LE RÉSEAU EXPRESS DE LA CAPITALE

1. ACCORD GÉNÉRAL ENVERS LE PROJET

70% des répondants affirment être en accord avec le projet de Réseau express de la Capitale dans son ensemble.

Les résidents de Lévis (78%) et de Bellechasse (80%) sont proportionnellement plus nombreux à manifester leur accord envers le projet.

Les résidents de la ville de Québec sont aussi majoritairement en accord, mais dans une proportion un peu moindre (66%).

Par ailleurs, les 55 ans et plus représentent le groupe d'âge qui appuie le plus massivement le projet (73%).

De façon générale, quel est votre degré d'accord ou de désaccord avec le projet de Réseau express de la Capitale touchant les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches?*

	TOTAL	VILLE DE QUÉBEC	VILLE DE LÉVIS	BELLECHASSE	CÔTE-DE-BEAUPRÉ	18-34 ANS	35-54 ANS	55 ANS ET PLUS
Base : tous les répondants, n=	2000	1000	500	300	200	435	653	912
EN ACCORD	70%	66%	78%	80%	75%	69%	66%	73%
Entièrement en accord	20%	18%	27%	23%	21%	16%	18%	24%
Plutôt d'accord	50%	48%	51%	57%	54%	53%	48%	49%
EN DÉSACCORD	27%	30%	17%	17%	22%	26%	31%	24%
Plutôt en désaccord	18%	20%	12%	9%	16%	19%	19%	17%
Entièrement en désaccord	9%	10%	5%	8%	6%	7%	12%	7%
Je préfère ne pas répondre	3%	4%	5%	3%	3%	5%	3%	3%

*Les répondants étaient invités à lire le texte suivant avant de répondre à cette question : Le Réseau express de la Capitale est la vision gouvernementale de mobilité et de transport collectif pour la région métropolitaine de Québec. Il comprend 4 composantes : la construction du tunnel Québec-Lévis; l'implantation d'une ligne de tramway; l'aménagement de nouvelles voies réservées pour la desserte des banlieues de Québec; la desserte de la Rive-Sud, par l'interconnexion des réseaux de transport en commun de Québec et de Lévis et à l'aménagement sur le boulevard Guillaume-Couture, à Lévis.

2. ACCORD ENVERS LES QUATRE COMPOSANTES DU PROJET

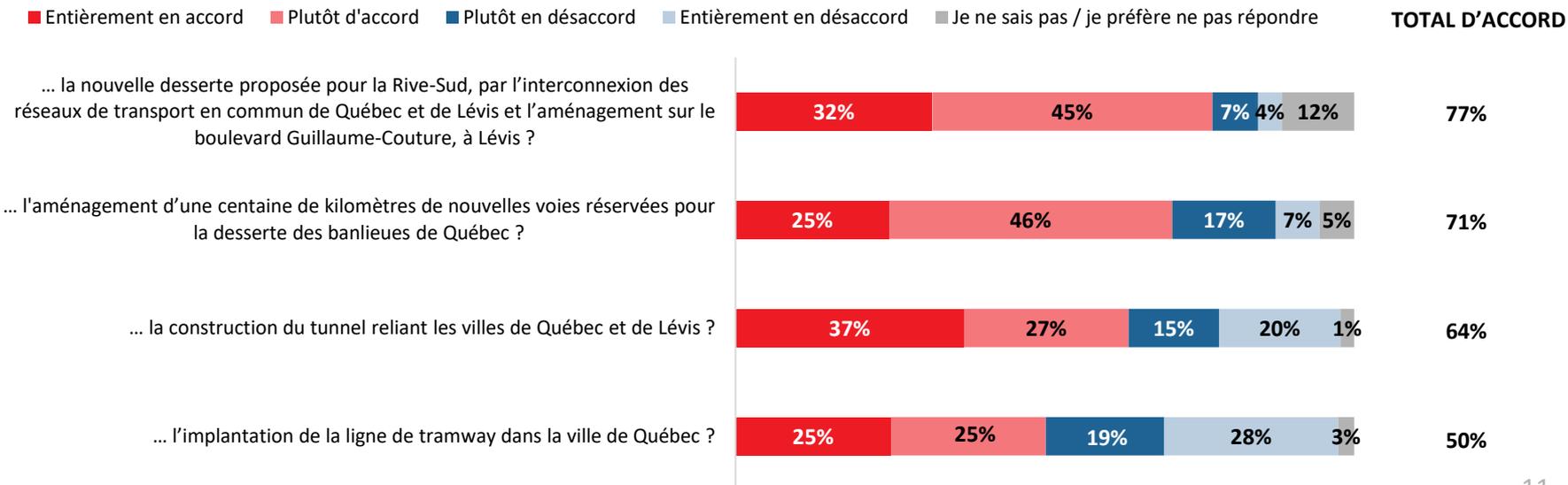
2. ACCORD ENVERS LES QUATRE COMPOSANTES DU PROJET

Parmi l'ensemble des répondants des quatre régions ciblées, 64% sont en accord avec la portion « tunnel » du projet, et 50% sont en accord avec la ligne de tramway à Québec.

La nouvelle desserte proposée pour la Rive-Sud (77%) et l'aménagement de nouvelles voies réservées pour la desserte des banlieues (71%) sont les deux composantes envers lesquelles les répondants manifestent un plus haut niveau d'accord.

Veillez maintenant indiquer votre degré d'accord ou de désaccord avec chacune des quatre composantes de ce projet, qui sont décrites ci-dessous. Êtes-vous entièrement en accord, plutôt d'accord, plutôt en désaccord, entièrement en désaccord avec...

Base : tous les répondants (n=2000)



2. ACCORD ENVERS LES QUATRE COMPOSANTES DU PROJET (suite)

L'enthousiasme des répondants envers les quatre composantes du REC varie selon leur région de résidence et la proximité avec lesdites composantes. Plus précisément :

- Les résidents de la Rive-Sud sont proportionnellement plus nombreux à manifester leur accord envers la nouvelle desserte proposée pour la Rive-Sud, ainsi qu'envers la construction du tunnel. Notamment, 76% des Lévisiens sont en accord avec le projet de tunnel.
- Parmi les résidents de Québec, le taux d'accord envers le tunnel est de 59%, et celui envers le tramway, de 52%.

Veillez maintenant indiquer votre degré d'accord ou de désaccord avec chacune des quatre composantes de ce projet, qui sont décrites ci-dessous.
Êtes-vous entièrement en accord, plutôt d'accord, plutôt en désaccord, entièrement en désaccord avec...

% TOTAL ACCORD	TOTAL	VILLE DE QUÉBEC	VILLE DE LÉVIS	BELLECHAS -SE	CÔTE-DE-BEAUPRÉ	18-34 ANS	35-54 ANS	55 ANS ET PLUS
<i>Base : tous les répondants, n=</i>	2000	1000	500	300	200	435	653	912
...la nouvelle desserte proposée pour la Rive-Sud, par l'interconnexion des réseaux de transport en commun de Québec et de Lévis et l'aménagement sur le boulevard Guillaume-Couture, à Lévis ?	77%	74%	86%	85%	75%	72%	74%	82%
...l'aménagement d'une centaine de kilomètres de nouvelles voies réservées pour la desserte des banlieues de Québec ?	71%	71%	68%	70%	75%	67%	64%	78%
...la construction du tunnel reliant les villes de Québec et de Lévis ?	64%	59%	76%	81%	69%	64%	69%	59%
...l'implantation de la ligne de tramway dans la ville de Québec ?	50%	52%	44%	41%	47%	50%	36%	60%

PROFIL DES RÉPONDANTS

PROFIL DES RÉPONDANTS

	ENSEMBLE DES RÉPONDANTS (n=2000)	VILLE DE QUÉBEC (n=1000)	VILLE DE LÉVIS (n=500)	BELLECHASSE (n=300)	CÔTE-DE-BEAUPRÉ (n=200)
Sexe					
Homme	48%	48%	48%	51%	50%
Femme	52%	52%	52%	49%	50%
Âge					
18-24 ans	8%	8%	8%	9%	5%
25-34 ans	18%	19%	16%	14%	16%
35-44 ans	15%	15%	17%	15%	17%
45-54 ans	16%	15%	18%	17%	18%
55-64 ans	18%	18%	19%	19%	20%
65-74 ans	18%	18%	17%	19%	18%
75 ans et plus	7%	7%	5%	7%	7%
Revenu familial annuel brut					
39 999 \$ et moins	16%	17%	12%	24%	12%
40 000 \$ à 59 999 \$	16%	17%	13%	19%	16%
60 000 \$ à 79 999 \$	12%	13%	11%	12%	8%
80 000 \$ à 99 999 \$	15%	14%	18%	16%	12%
100 000 \$ et plus	31%	31%	33%	18%	38%

Note : Des quotas ont été fixés afin d'assurer une bonne représentativité de chacune des régions. Puis, les résultats ont été pondérés pour redonner à chaque région et chaque sous-groupe sociodémographique leur juste poids.

PROFIL DES RÉPONDANTS (suite)

	ENSEMBLE DES RÉPONDANTS (n=2000)	VILLE DE QUÉBEC (n=1000)	VILLE DE LÉVIS (n=500)	BELLECHASSE (n=300)	CÔTE-DE-BEAUPRÉ (n=200)
Scolarité					
Primaire	1%	0%	1%	2%	3%
Secondaire	19%	17%	20%	44%	26%
Collégial	32%	32%	34%	34%	28%
Universitaire	48%	51%	44%	20%	41%
Enfants de moins de 18 ans dans le ménage					
Oui	23%	22%	25%	30%	30%
Non	77%	78%	74%	70%	70%
Mode de transport*					
Marche	46%	51%	38%	23%	36%
Vélo	14%	15%	13%	10%	12%
Transport en commun (autobus)	19%	23%	11%	1%	7%
Automobile	89%	87%	95%	97%	99%

*Le libellé de la question était : Parmi les modes de transport suivants, veuillez sélectionner ceux que vous utilisez sur une base régulière, soit toutes les semaines, pour vos déplacements courants. Les répondants étaient invités à sélectionner plus d'une réponse. Le total est donc supérieur à 100%.

Cyntia Darisse, vice présidente, Québec
418.522.7467, poste 1004
cdarisse@leger360.com

Leger

Comprendre le monde

