



**Réfection du chemin Vire-Crêpes  
entre la rue de Limoges à de la Garonne  
Lévis, secteur Saint-Nicolas**

Rencontre d'information  
13 juin 2017

- Mot de bienvenue, par M. Gilles Lehouillier, maire de Lévis.
- Allocution de M. Clément Genest, conseiller municipal du district.
- Mise en contexte du projet et descriptif des travaux et échéancier, par M. Charles Lemoyne, ingénieur et conseiller en gestion de projets au service du génie à la Direction des infrastructures.
- Période de questions.

## **La qualité de vie à Lévis**

## QUALITÉ DE VIE

### 1. Utilisation du **fleuve** et de ses **affluents** comme lien unificateur de la ville



## 2. Développement et aménagement de **10 grands parcs urbains**

- Parc linéaire Le Grand Tronc
- Éco-parc de la Chaudière
- Parcours des Anses
- Parc de la Rivière-Étchemin
- Grande plée Bleue
- Parc des Chutes-de-la-Chaudière
- Parc Valéro Les Écartés
- Sentiers récréatifs Saint-Nicolas
- Parc de la Pointe-De La Martinière
- Ferme Chapais





# Les grands parcs



Parc de la  
Pointe-de-la-Martinière

Traverse de Lévis

Parcours des Anses

Sentiers récréatifs Saint-Nicolas

Parc Valero les Écarts

Parc des  
Chutes-de-la-Chaudière

Parc de la Rivière Etchemin

Grande plée bleue

Parc linéaire  
Le Grand Tronc

Écoparc de la Chaudière

3. Mise à niveau et développement d'**infrastructures communautaires, sportives et récréatives**
  - Un complexe sportif par arrondissement



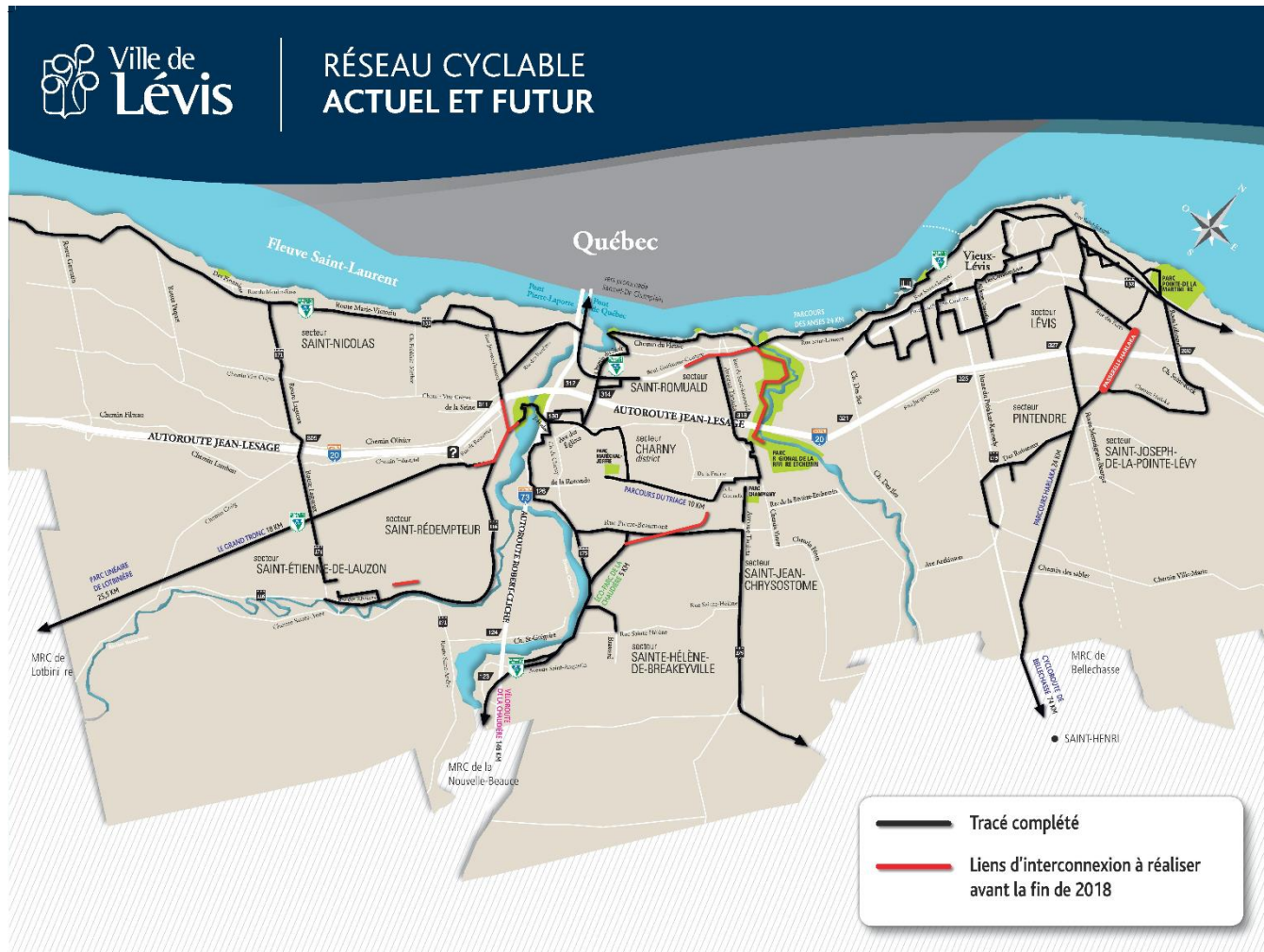


4. **Interconnexion des réseaux cyclables pour unir**, de façon sécuritaire, les grands parcs urbains et les **quartiers traditionnels** de la ville entre eux pour lesquels 5 programmes particuliers d'urbanisme (PPU) sont en préparation.
- Investissement de 8,6 M\$ entre 2016 et 2019





# Interconnexion des réseaux cyclables





RECHERCHE • STRATÉGIE • CONSEIL

Que pensent les Lévisiens de cette nouvelle signature ?

- La quasi-totalité des Lévisiens est d'accord avec le projet de réseau de grands parcs urbains

**95 %**

- Les Lévisiens sont d'accord avec le projet d'interconnexion des réseaux cyclables

**84 %**

- La construction du nouveau Complexe 2 glaces Honco est une bonne décision

**88 %**

**Leger**

RECHERCHE • STRATÉGIE • CONSEIL

Il est clair dans l'esprit des Lévisiens que, d'ici 5 ans,  
leur ville va se développer et deviendra plus prospère

**79 %**

Au Québec, dans les villes de 150 000 habitants et plus :

**46 %**

- Faire en sorte que tous les membres de notre communauté soient considérés comme des citoyennes et citoyens à part entière.







Mise en contexte







Chemin Vire Crêpes - vue vers l'Ouest



Intersection chemin Vire-Crêpes et rue Prévert



Vis-à-vis le no. 623



Entrée du no. 571



Présentation du projet  
Réfection du chemin Vire-Crêpes



## ■ Objectifs du projet

- Sécuriser les piétons par l'ajout d'un trottoir du côté nord, et ce, entre les rues de la Sorbonne et de la Garonne;
- Améliorer le drainage de la route par l'ajout d'un réseau d'égout pluvial incluant l'ajout de puisards (entre les rues de Limoges et de Cherbourg);
- Améliorer la qualité de roulement du chemin Vire-Crêpes;
- Réaliser un projet dans le respect des normes de conception des infrastructures urbaines.

## ■ Description des travaux

- Remplacement des conduites d'égouts unitaires par des conduites d'égouts sanitaires et pluviales (entre les rues de Limoges et de Cherbourg);
- Remplacement de la conduite d'eau potable (entre les rues de Limoges et de Cherbourg);
- Ajout de conduites d'égouts pluviaux et de puisards (entre les rues de Limoges et de Cherbourg );
- Ajout d'un trottoir du côté nord (entre les rues de la Sorbonne et de la Garonne) ;
- Réfection complète de la structure de chaussée (entre les rues de Limoges et de Cherbourg);
- Construction d'un nouveau réseau d'utilités publiques souterrain (Hydro-Québec) (entre les rues de Limoges et de la Garonne);
- Diminution du nombre de poteaux d'utilités publiques du côté nord de la rue;
- Réfection de l'éclairage de rue et mise aux normes.

- Mesures prises pour le maintien d'une bonne qualité de vie
  - Nettoyage fréquent des rues avoisinantes;
  - Dépoussiérage humide fréquent;
  - Stationnements interdit sur le chemin Vire-Crêpes, les résidents conserveront l'accès à leur résidence;
  - Mise en place d'un chemin de détour par la rue de la Seine et le chemin Olivier;
  - Mise en place par la Ville d'une ressource dédiée au projet
    - M. Charles Lemoyne, ing., Conseiller en gestion de projets



Volet circulation



- Les travaux seront réalisés par phasage.
- Les travaux se feront entre deux (2) intersections à la fois.
- Il y aura environ sept (7) phases et un chevauchement entre les phases sera permis pour la mise en place des utilités publiques.
- Au fur et à mesure de l'avancement des travaux, les intersections et les rues transversales seront accessibles.
- Les travaux vont débuter par la rue de la Garonne pour se diriger vers la rue de Limoges.





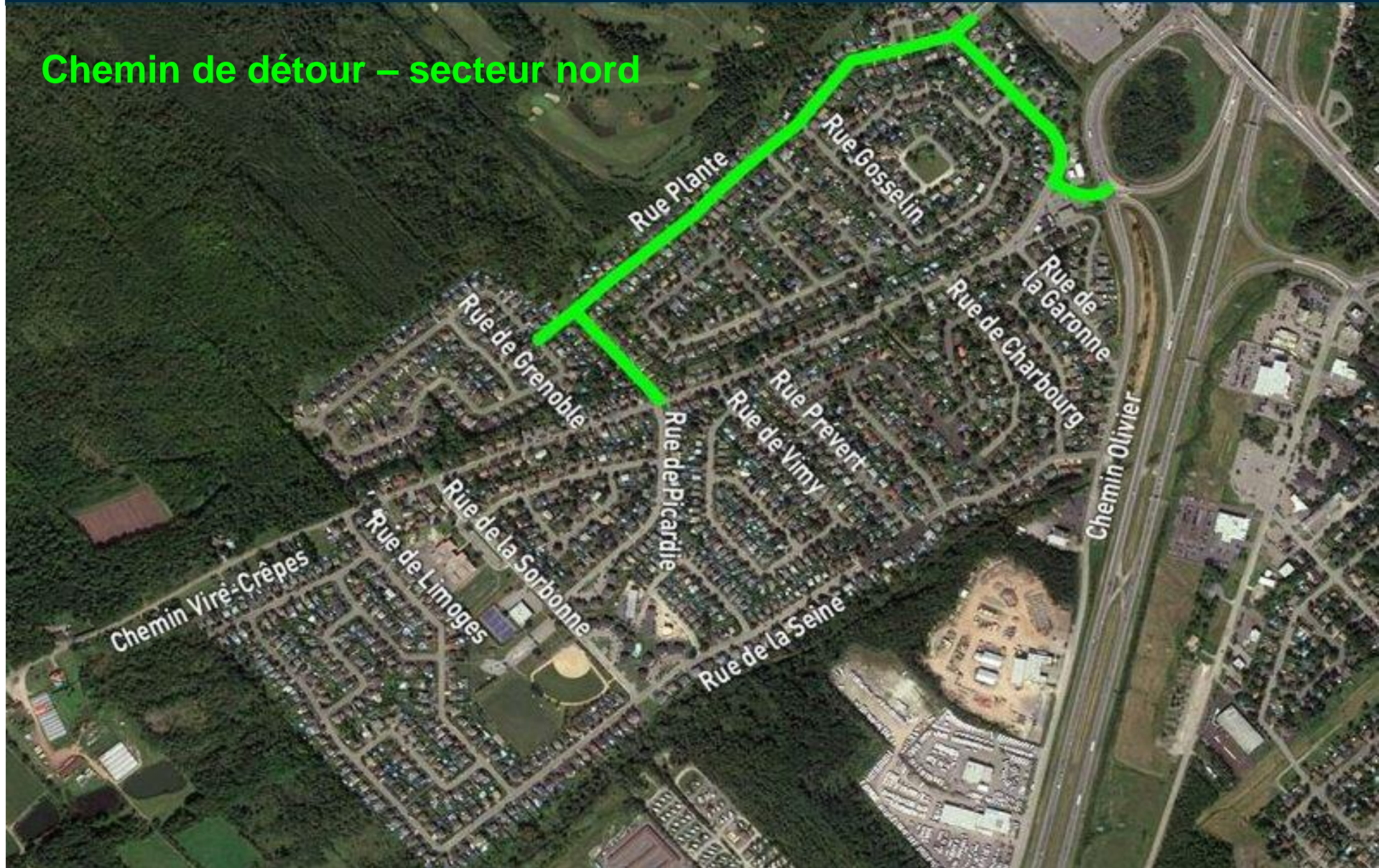


## Chemin de détour – secteur sud





## Chemin de détour – secteur nord





- **Durée totale des travaux (sept phases) : 21 semaines**



Juin à  
Novembre  
2017

- **Travaux (21 semaines) – incluant les 7 phases**
- **Travaux de génie civil** : pose de conduites d'égout pluvial, réfection de conduites d'égout sanitaire et d'aqueduc, infrastructures de voirie pour la chaussée incluant pavage, bordures et trottoirs, réfection des arrières et massif de distribution souterrain Hydro-Québec.
- **Modification au réseau d'éclairage routier**
- **Modifications aux feux de circulation existants**

Échéancier et durée pouvant être sujet à changement (obtention des certificats environnementaux, conditions climatiques, bris de machinerie, etc.)

Coût total du projet : 5,8 M\$

- Incluant une subvention du programme de la FEPTEU (Fonds pour l'eau potable et le traitement des eaux usées) : 2,9 M\$

## Moyens de communication

### Informier directement les gens concernés par les travaux

- Interruption d'eau, baisse de la pression, consignes particulières, etc.

### Moyens

- Lettre circulaire
- Accroche porte
- Site Internet de la Ville de Lévis – Lévis en chantier
- Courriel

**Nous suivre sur Twitter : @VilledeLevis**

The image shows a screenshot of the official Twitter profile for the Ville de Lévis. The profile picture is a blue square with the white Lévis logo and the word "Lévis" in white text. The header shows the profile name "Ville de Lévis" and the handle "@VilledeLevis". Below the header, there are statistics: 3 479 tweets, 68 abonnements, 4 166 abonnés, and 7 aimés. A "Suivre" button is visible. The bio states: "Compte officiel de la Ville de Lévis. Opéré selon l'horaire des bureaux. Une requête ou un signalement? Utilisez levis@ville.levis.qc.ca ou le 418 839-2002." The location is "Lévis, Québec, Canada", the website is "ville.levis.qc.ca", and it was created in November 2009. There are 85 photos and videos. The main content area shows three tweets:

- Tweets** | **Tweets & réponses** | **Médias**
- Ville de Lévis** @VilledeLevis · 1 h  
Grand Prix du tourisme : Lévis se distingue avec de nombreuses nominations et distinctions [bit.ly/23dMyIC](http://bit.ly/23dMyIC)
- Ville de Lévis** @VilledeLevis · 3 h  
Fermeture temporaire de la rue Albertine et interruption de l'alimentation en eau potable (secteur Saint-Romuald) [bit.ly/1UT0dDJ](http://bit.ly/1UT0dDJ)
- Ville de Lévis** @VilledeLevis · 19 h  
Levée de l'avis préventif de faire bouillir l'eau (arrondissement Desjardins) [bit.ly/1URadgQ](http://bit.ly/1URadgQ)

**Centre de service à la clientèle**

**418 839-2002**

**[ville.levis.qc.ca](http://ville.levis.qc.ca)**

# **PÉRIODE DE QUESTIONS**

Merci de votre attention