



**Présentation du projet de
Prolongement de la rue Saint-Omer**

26 janvier 2016

Mot de bienvenue

Présentation des participants

Mise en contexte du projet

Conditions de circulation actuelles et futures

Synthèse de la situation

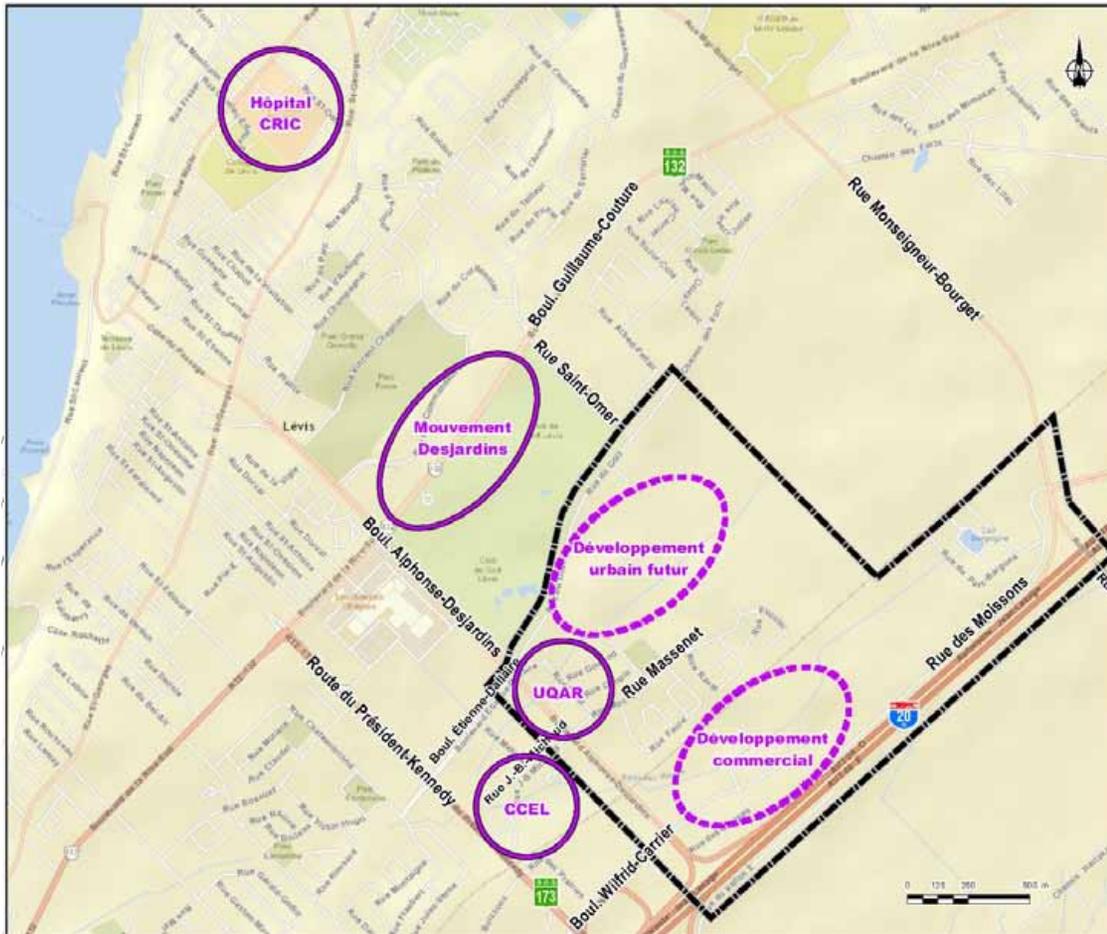
Environnement

Solution

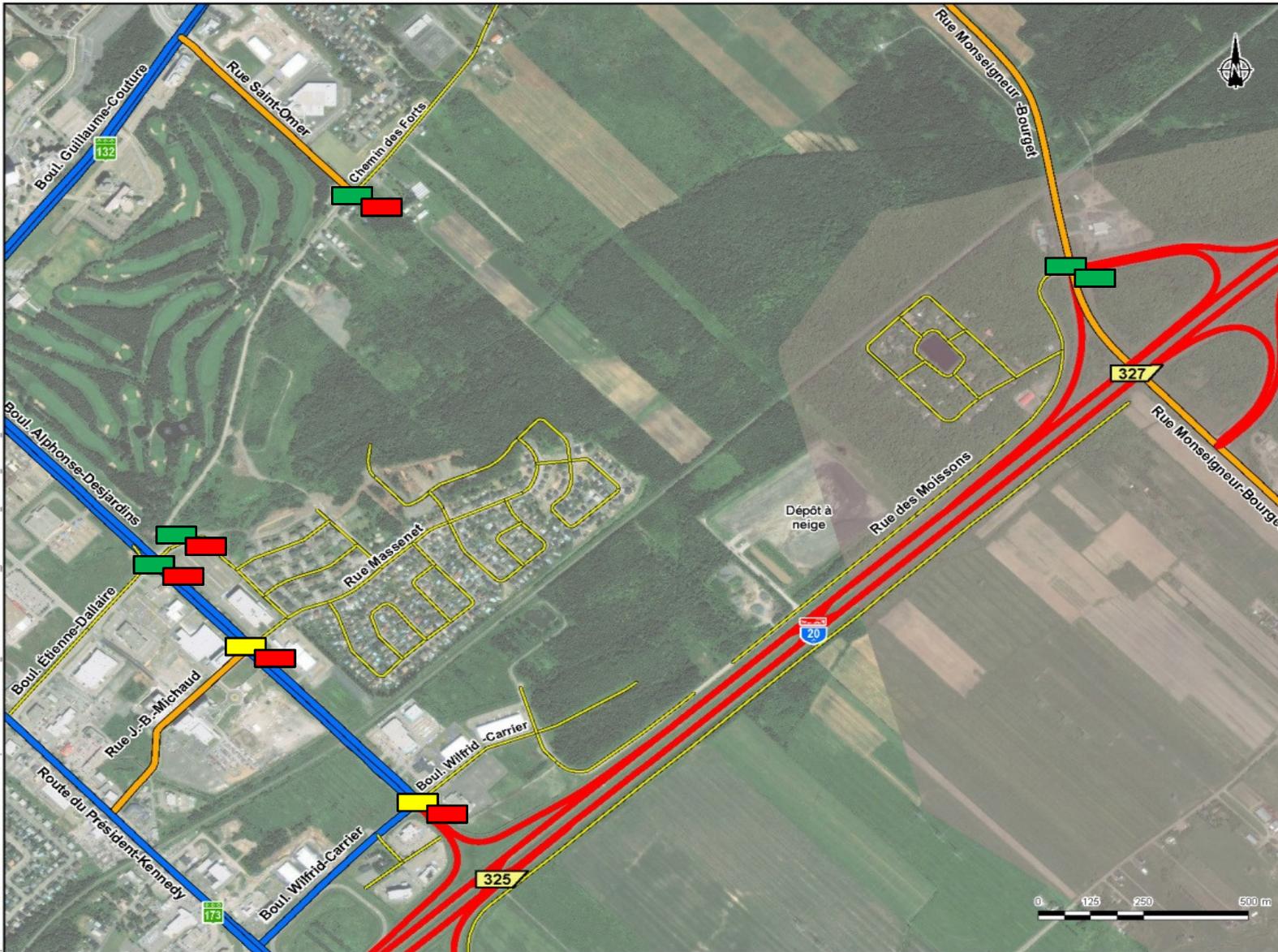
Coûts et acquisitions

Prochaines étapes et échéancier

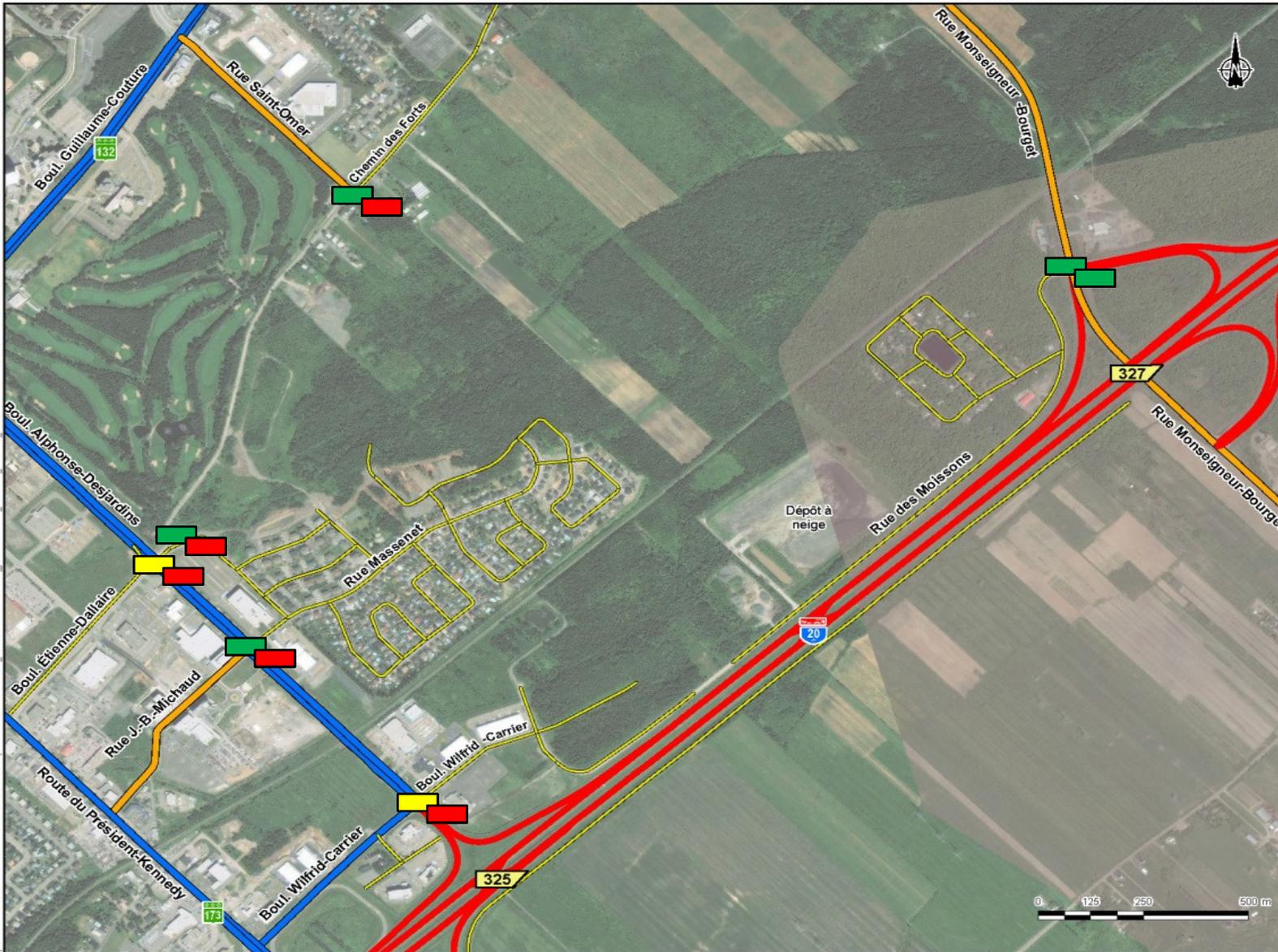
Période de questions et commentaires



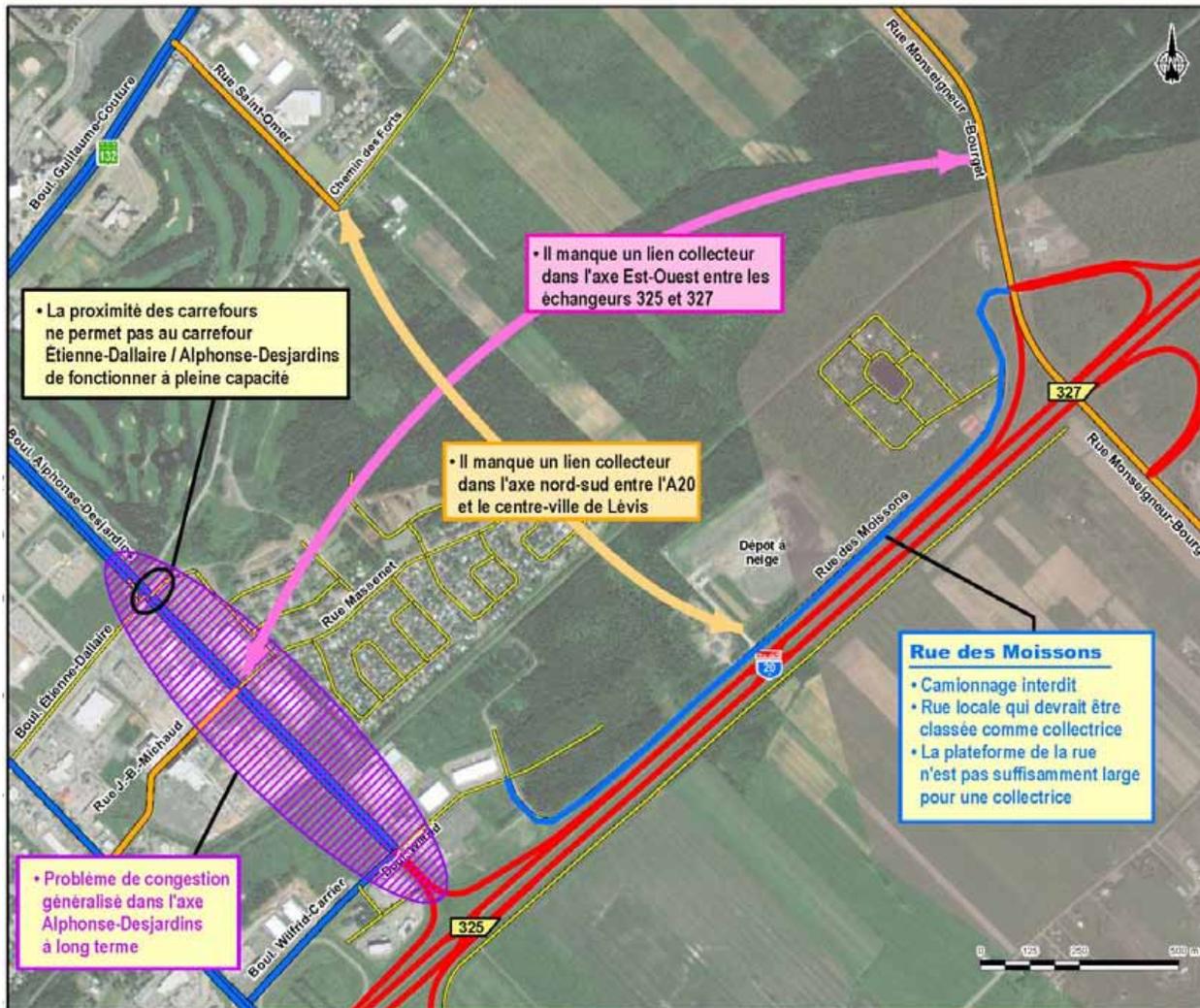
- Population en forte **croissance**
- Pôle structurant (**densification**)
- Importants pôles d'activités économiques à proximité
- Projets de développement résidentiel, commercial et institutionnel prévus sur un horizon 20 ans
- **Augmentation** significative de la circulation sur le réseau actuel
- **Dégradation des conditions de circulation entre l'A20 et le centre-ville de Lévis**



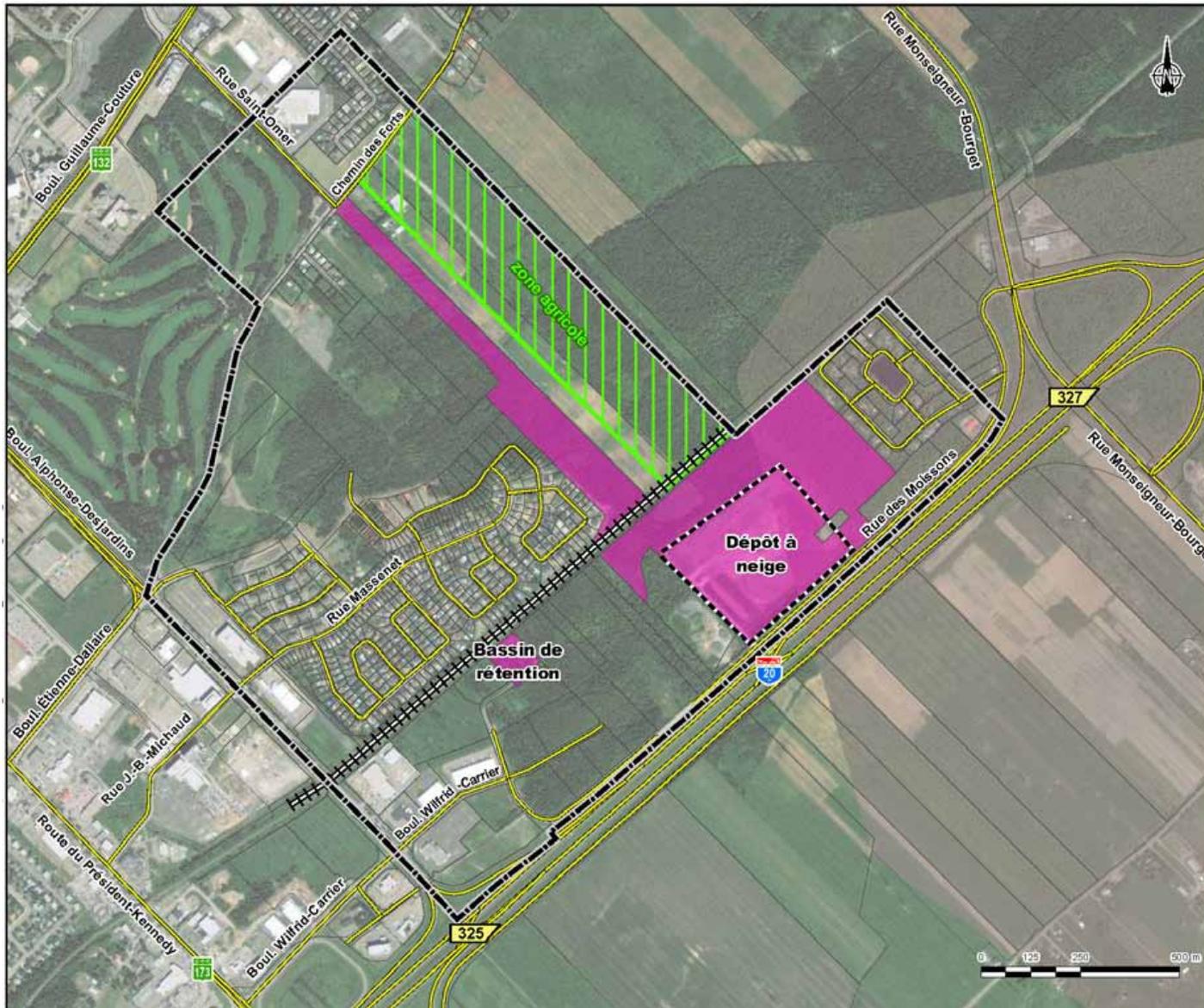
- Actuel
- Futur sans projet



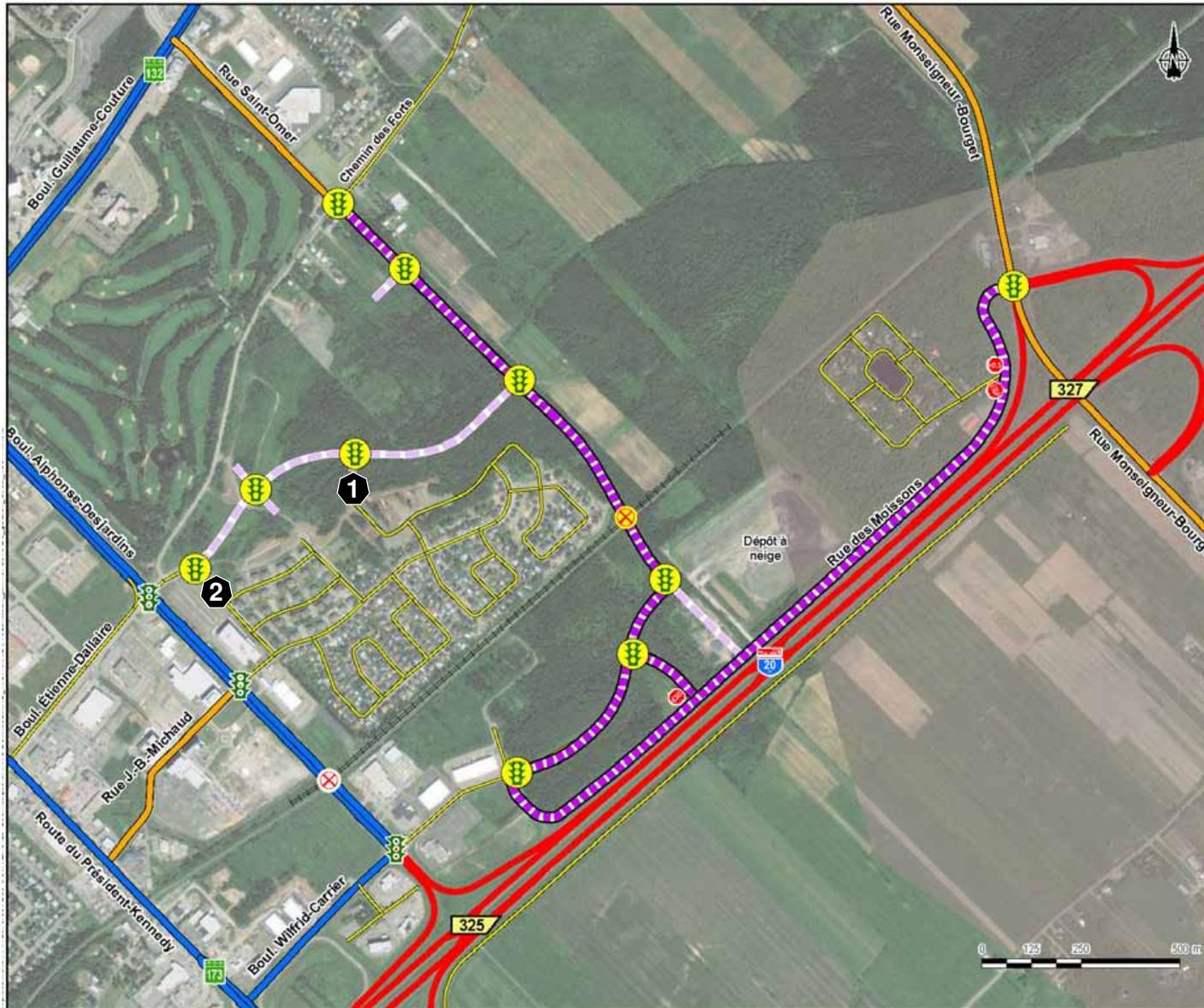
- Actuel
- Futur sans projet



- Détérioration importante des conditions de circulation
- Congestion généralisée aux différents points d'entrée et de sortie de la zone à l'étude
- Impacts négatifs majeurs

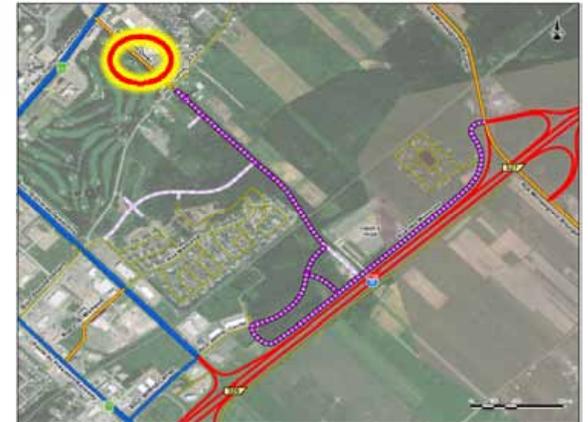


- Concentration de milieux humides au sud
- Dépôt à neige
- Quartier résidentiel à proximité
- Zone agricole à l'est

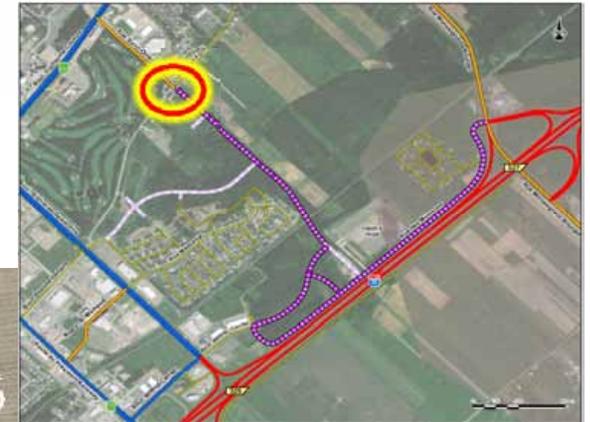
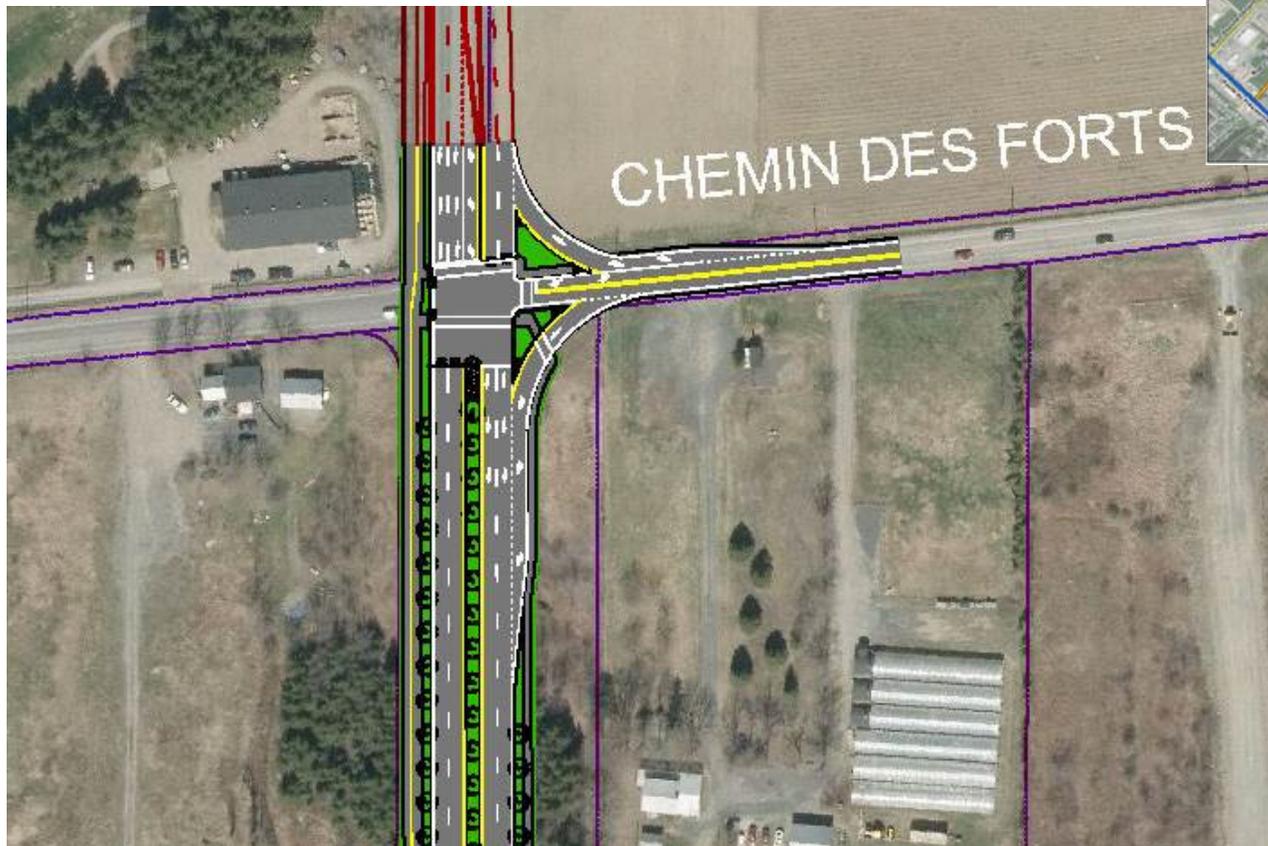


- Interconnexion (réseau Ville et réseau MTQ)

Réaménagement du tronçon entre
le boulevard Guillaume-Couture et
le chemin des Forts



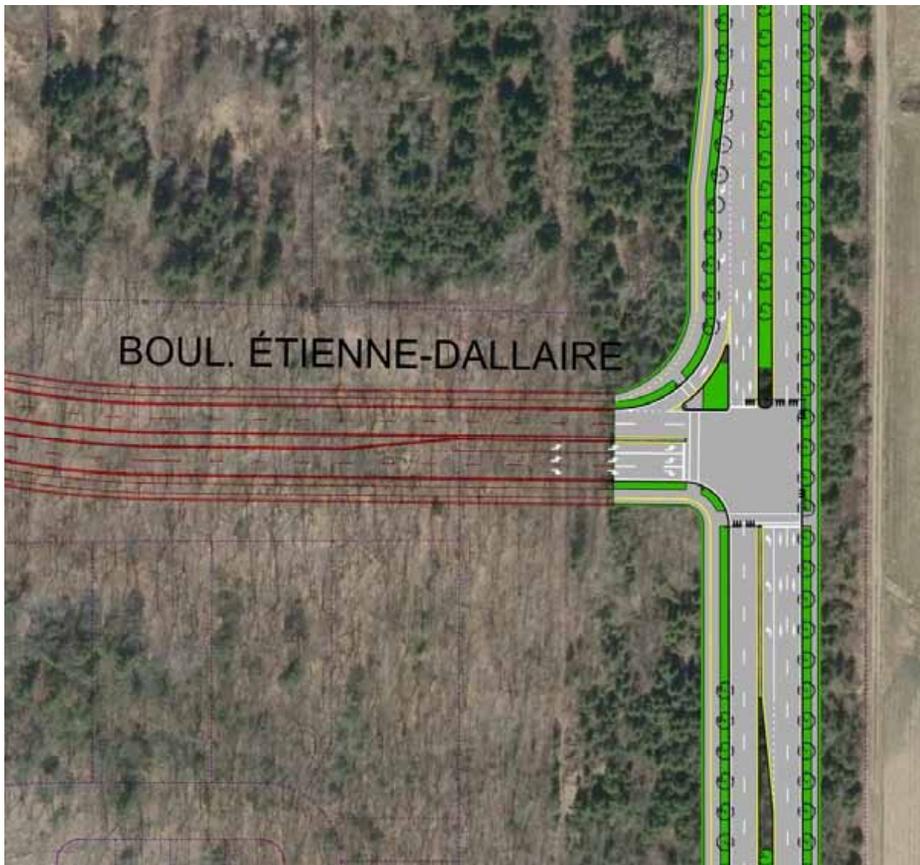
Intersection de la future section de la
rue Saint-Omer et du chemin des Forts
(simulation visuelle)



Nouveau tronçon entre le chemin des Forts et le boulevard Étienne-Dallaire



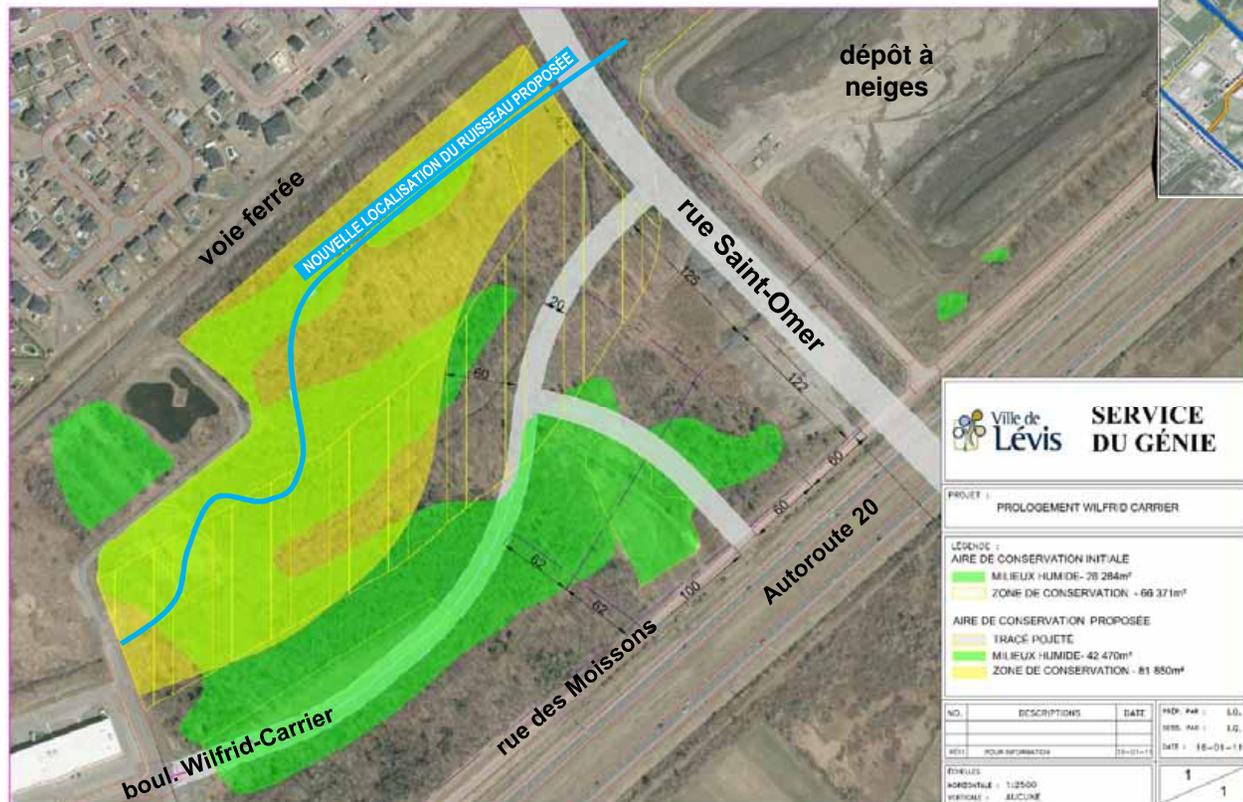
Intersection entre les futures sections de la rue Saint-Omer et du boulevard Étienne-Dallaire



**Nouveau tronçon entre le
boulevard Étienne-Dallaire et la
rue des Moissons**



Nouveau tronçon entre la future rue Saint-Omer et Wilfrid-Carrier et des Moissons

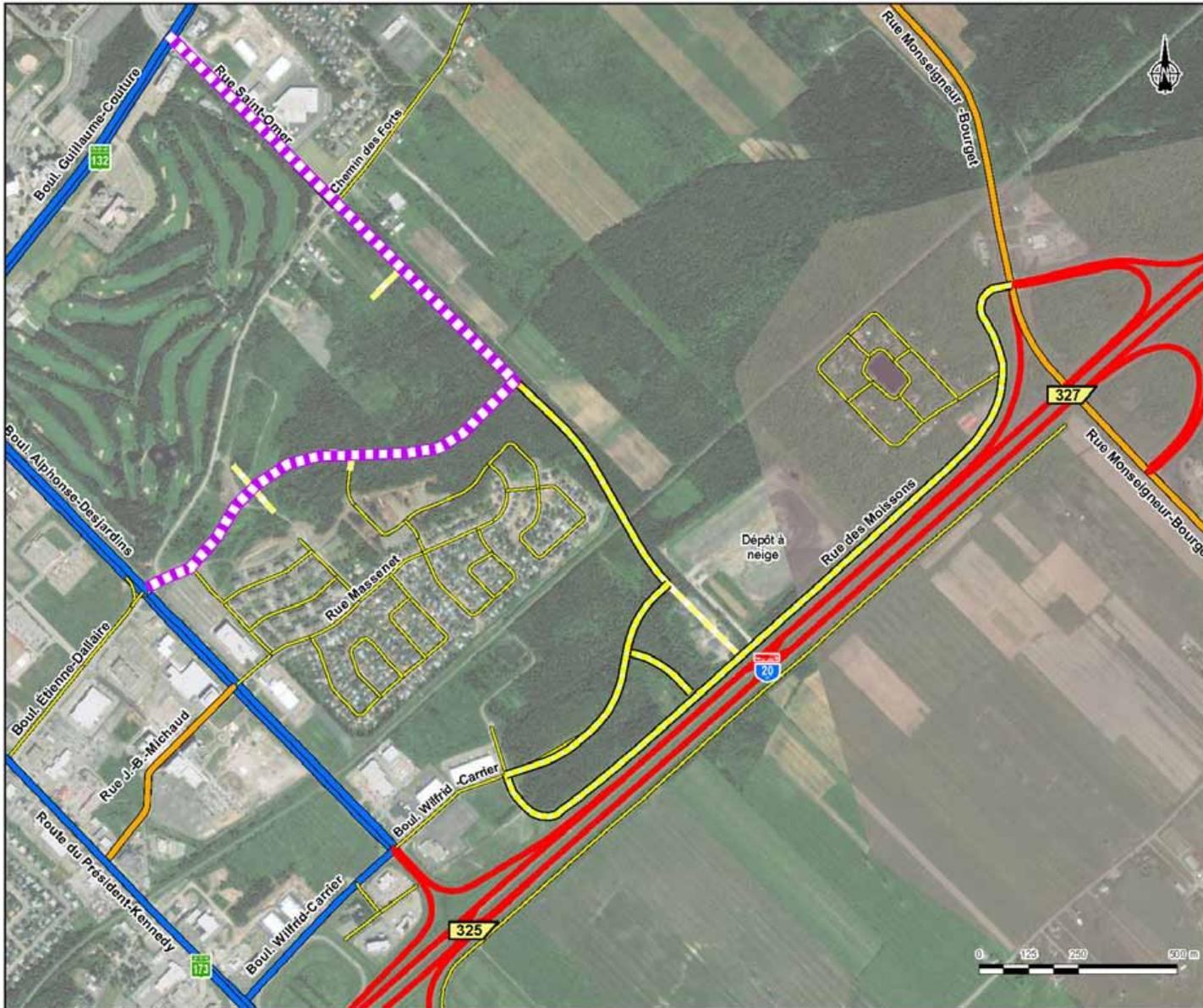


**Intersection entre la future rue
Saint-Omer et le futur viaduc sur
l'A20**



Secteur de la rue des Moissons





Autres mesures sur le réseau afin d'améliorer la fluidité de la circulation

Boulevard Alphonse-Desjardins

- Ajout d'îlots et de baies de virage
- Ajout de voie de virage

Prolongement de la rue Saint-Omer

- Viaduc au-dessus de l'autoroute 20

- Coût estimé à 27 M\$ ± 25 %
- Acquisitions nécessaires au sud de la voie ferrée
- Construction sur deux ans, par phases

Prochaines étapes et échéancier

Étapes	Échéancier
Finalisation de l'avant-projet et de l'étude d'impact	Février-mars 2016
Dépôt de l'étude d'impact au MDDELCC	Mars 2016
Analyse gouvernementale	Mars à juillet 2016
Consultation publique du BAPE	Août à octobre 2016
Décret du gouvernement	Novembre 2016
Plans et devis	Novembre 2016 à juillet 2017
Appel d'offres	Août-septembre 2017
Début de la construction	Automne 2017

Merci de votre attention

Période de questions et commentaires