

Séance d'information publique

Projet-pilote
École primaire Sainte-Marie,
rue Létourneau





Ordre du jour

- Localisation
- Contexte
- Problématiques
- Solution
- Période de questions

Localisation



Contexte

À la suite de requêtes pour sécuriser la rue Létourneau, faites par le conseil d'établissement (CÉ) et des parents de l'école Sainte-Marie, des rencontres ont eu lieu entre la Ville, la direction de l'école et le CÉ.

Les trois parties prenantes étaient présentes à une marche exploratoire afin d'observer les problématiques soulevées dans ces requêtes.

La Ville s'est engagée à réaliser un projet-pilote dans cette école dans le cadre de la stratégie lévisienne de sécurité routière.



Problématiques

À la suite de la marche exploratoire et de l'analyse du milieu, quatre problématiques ont été identifiées :

- Le manque de marquage et la signalisation difficile à voir ou à comprendre;
- Le non-respect de la signalisation en place, notamment la priorité des autobus scolaires et les interdictions de stationner;
- Le nombre élevé de voitures circulant sur la rue Létourneau en période scolaire;
- Les manœuvres dangereuses de plusieurs automobilistes sur la rue Létourneau et les rues adjacentes.



Solution

La solution envisagée afin de régler les différentes problématiques de sécurité routière aux abords de l'école Sainte-Marie est de créer un projet-pilote d'une année sur la rue Létourneau, réalisable en 2024, comprenant trois sphères :

Convertir la rue Létourneau en sens-unique



Ajout d'un débarcadère physique pour autobus



Bonification de la signalisation et du marquage



Solution

Convertir la rue Létourneau en sens-unique



Retrait de l'ensemble du stationnement sur rue, sur la rue Létourneau

Bonification de la signalisation et du marquage



Ajout d'un débarcadère pour parents sur les 60 premiers mètres de la rue Giraud, à partir de Létourneau



Mise à jour de la zone scolaire, donc de la zone à 30 km/h, selon les dernières normes du MTMD

Ajout d'un débarcadère physique pour autobus

Le débarcadère réservé aux autobus sera muni de glissières rigides de sécurité sur lesquelles une clôture à mailles sera installée. Cette barrière viendra séparer les autobus scolaires de la circulation « normale » de la rue Létourneau.





Merci de votre attention

Période de questions

